

以色列重回谈判桌 联合国机构警告加沙饥饿现象加剧

王逸君



加沙地带人道主义状况持续引发关注。联合国援助机构和非政府组织批评以色列对进入加沙地带的援助物资层层设卡、处处设限,以方予以否认,反指联合国提供的援助不够多。
这是3月15日,巴勒斯坦儿童在加沙城海边等待运送人道主义救援物资的货船。(新华社发)

以色列总理府日前表示,将派代表团前往卡塔尔继续推进与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的间接谈判。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处16日警告,加沙地带北部地区面临严重营养不良问题;当地两岁以下儿童中每三人中就有一人遭受严重营养不良。

【以方恢复谈判】

路透社16日援引一名知情人士的话报道,以色列代表团将由以色列情报和特勤局(摩萨德)局长达维德·巴尔内亚带领。以总理本雅明·内塔尼亚胡在新一轮谈判开始前,将召集以色列安全内阁开会商讨哈马斯向谈判斡旋方提交的新提议。

据巴勒斯坦媒体报道,哈马斯14日向埃及等斡旋方提交了一份“全面停火协议”,包括以方停止军事打击加沙地带、撤出所有军队等要求。以方则称哈马斯所提要求“不现实”。

按照多名埃及政府官员的说法,一度陷入停滞的加沙地带停火谈判最早17日恢复,也可能推迟至18日举行。

如果新一轮停火谈判启动,这将是双方自斋月开始以来首次非直接谈判。哈马斯和以色列一直拒绝面对面谈判,由埃及和卡塔尔充当“传话人”。

在埃及首都开罗举行的上一轮谈判中,以色列没有出席,据报道是因为哈马斯拒绝向以方提供仍活着的以方被扣押人员完整名单。斡旋方试图推动以色列和哈马斯在斋月前达成一份为期6周的停火协议,但双方立场均不松动。

哈马斯先前坚持临时停火是永久停火的开始,在达成永久停火协议前不会释放以方人员。法新社16日注意到,这一组织近来口风趋缓,要求以军在6周临时停火期间须撤离加沙地带“所有城市和人口稠密地区”。

以军总参谋长赫齐·哈莱维15日表示,以色列目前面临多条战线,包括加沙地带、约旦河西岸、黎巴嫩、叙利亚和“更远地区”。其中任何一条战线出现事故或事件都会影响到其他地区,并引发反应。

【加沙饥饿加剧】

近东救济工程处16日在社交媒体发文说,加沙地带儿童营养不良现象正快速蔓延,程度“前所未见”。

此外,加沙地带不断有医院报告儿童死于营养不良和脱水的病例。

据巴勒斯坦媒体报道,运载救援物资的卡车于16日抵达加沙地带北部杰巴利耶、拜特哈嫩和拜特拉希耶地区,为近4个月来首次。

联合国援助机构和非政府组织批评以色列对进入加沙地带的援助物资层层设卡、处处设限,以方予以否认,反指联合国提供的援助不够多。

欧洲联盟等方面发起海上人道主义走廊后,首艘经由这一走廊抵达加沙地带的援助船15日卸载船上的200吨物资,预计将分发至加沙地带北部。希腊外交部发言人塞

奥佐罗斯·戈齐斯16日接受媒体采访时表示,第二艘运载援助物资的船将在第一艘援助船回港后,于16日或次日启程前往加沙地带。

不过,参与物资运输的国际慈善组织“世界中央厨房”发表声明说,鉴于天气预报显示17日至下周末海上天气恶劣,第二艘援助船启程时间待定。

加沙地带南部汗尤尼斯马瓦西地区的居民扎赫尔·萨克尔说,加沙地带民众情况悲惨,船只只运来的援助物资只是“杯水车薪”;对于多国空投的援助物资,“人们疯狂追逐”。

（新华社专特稿）

联合国儿基会援助海地物资遭洗劫

联合国儿童基金会16日说,一个装有该机构给海地援助物资的集装箱在首都太子港港口遭洗劫,集装箱内装有母婴“基本用品”。

路透社援引儿基会消息说,17个装有援助物资集装箱中的一个被

洗劫,另有260个装有人道救援组织所提供援助物资的集装箱被武装团伙控制。儿基会驻海地代表布鲁诺·梅斯在声明中说,被洗劫物资是给儿童的“救命用基本物资”,抢劫“发生在孩子们最需要这些物资的

紧要关头”,“必须立即结束”。

海地安全局势近来持续恶化,多个黑帮组织在太子港袭击公共设施,要求总理阿里埃尔·亨利下台。亨利11日宣布海地政府将在过渡总统委员会成立后辞职。

儿基会说,太子港四分之三女性得不到基本医疗保健和营养。一些医院因为担心安全被迫关门,目前只有两家医院可以做外科手术。海地全国范围有六成医疗设施无法运转。

（新华社微特稿）

世卫组织：

叙利亚需要人道援助的人比内战后任何时候都多

新华社日内瓦3月17日电(记者曾焱)世界卫生组织16日发布新闻公报说,目前叙利亚需要人道主义援助的人数达到1670万,比2011年叙利亚内战爆发后的任何时候都多。

世卫组织东地中海区域主任哈南·巴勒希在新闻公报中说,叙利亚

整整一代人都在战争中出生,他们的生活中只有动荡和匮乏,并遭受着一次又一次冲击。

新闻公报还说,叙利亚民众饱经战争蹂躏之苦,去年2月的地震让局势雪上加霜,而去年10月爆发的新一轮巴以冲突让叙利亚尤其是

该国东北部和西北部地区的安全局势越来越不稳定。

世卫组织统计数据 displays,目前叙利亚全国仅有65%的医院和62%的初级卫生保健设施全面运转。战争对民众心理健康造成了极大影响,抑郁症等疾病的发病率剧增。

制裁加剧了叙利亚经济危机,导致国内贫困人口高达90%,他们难以负担医疗保健等基本服务。

巴勒希表示,需要尽一切努力保护和加强叙利亚的卫生系统,让叙利亚人负担得起并能获取医疗保健服务。

阿南部严重交通事故致2人死亡

新华社喀布尔3月17日电(记者邹学冕)阿富汗官员17日说,阿南部赫尔曼德省当天发生大客车与摩托车、油罐车相撞的严重交通事故,造成至少21人死亡、11人受伤。

赫尔曼德省政府发言人穆罕默德·卡西姆·里亚兹在接受新华社记者电话采访时说,17日早上,一辆驶往西部赫拉特省的大客车与一辆摩托车和一辆油罐车相撞,造成重大人员伤亡。事故发生后,伤者已被送到附近医院救治,有关部门在现场对事故原因展开调查。

另据阿富汗巴赫塔通讯社报道,这起交通事故造成至少21人死亡、38人受伤。

阿富汗多年来安全局势持续动荡,道路设施建设缓慢,交通事故时有发生。

冰岛火山三个月来第四次喷发

郑昊宁

冰岛西南部雷克雅内斯半岛格林达维克镇附近一座火山16日再次喷发。这是该火山自去年底以来第四次喷发。

冰岛气象局在一份声明中说,这座火山于格林尼治时间16日20时23分喷发(北京时间17日4时23分),地震和火山活动造成的裂缝长约2.9公里,与2月第三次喷发的裂缝长度和位置大致相当。

冰岛海岸警卫队直升机拍摄的画面显示,熔岩像喷泉一样从地面一条裂缝中喷出,随后迅速向两边扩散。冰岛气象局说,熔岩正在向南方和西方迅速流动,喷发释放的气体正在向西方的海上飘散。

这座火山前三次喷发分别发生于去年12月18日、今年1月14

日和2月8日。四次喷发均属裂缝喷发,通常不会导致大爆炸或大量火山灰扩散至平流层。

冰岛气象局说,从流出的熔岩量看,第四次喷发的规模最大。

总部位于冰岛首都雷克雅未克的北欧火山学中心负责人丽克·彼得森说,火山新一轮喷发“完全在预料中”。只是,喷发确切时间无法预测,这次喷发的迹象在喷发15分钟前才显现。雷克雅内斯半岛位于雷克雅未克西南方向。冰岛政府先前已对岛上火山可能喷发发出警告,格林达维克镇大约3800名居民在去年12月火山首次喷发前就已全部撤离。不过,一些民众后来返回家中,因而政府在火山新一轮喷发后再次组织疏散。

这座火山自去年12月以来的喷发都未造成人员伤亡。不过,一系

列地震和火山活动导致地面出现裂缝,一些房屋烧毁。

当地居民似乎已对火山喷发“司空见惯”。居民克里斯廷·玛丽亚·比尔吉多蒂尔告诉路透社记者,她们一家的生活“一切照常”。“我儿子……刚才给我打电话说,妈妈,你知道火山喷发了吗?我我知道……我们甚至都懒得告诉对方了。”

位于雷克雅内斯半岛的凯夫拉维克国际机场运营方表示,目前机场正常运行,飞机起降没有受到火山喷发影响。据法新社报道,直至2021年3月,雷克雅内斯半岛的火山已有8个世纪没有喷发。有研究人员担心当地火山活动现已进入活跃期,可能持续数十年甚至数百年。

据报道,冰岛全境有100多座火山,其中30多座目前处于活跃期。(新华社专特稿)

三十多年前,苏联解体,美国成为世界唯一超级大国,美国著名学者福山抛出“历史终结论”。三十多年后,福山又作出美国“政治衰败”的判断。从单极霸权、一家独大到“灯塔”倒塌、乱象丛生,美国虽超级大国实力犹存,但其霸权已今非昔比,日渐式微。

美国曾高举“民主自由”大旗,试图打造基于美国规则服务美国利益的全球秩序。然而,随着美式“民主自由”虚伪丑陋本性的暴露无遗,美国号令世界的“软实力”被极大削弱。看今日之美国,政治极化、贫富分化、社会撕裂、种族歧视、决策效率低下……各种问题集中显现,制度设计的利益导向与多数民众的民主诉求存在先天背离,之间的固有矛盾日益激化,金钱政治笼罩下所谓“民有、民治、民享”已是难以兑现的空中楼阁;国际上,美式民主输出成了“致命毒药”,“颜色革命”在全球引发战乱冲突。美国前总统卡特批评说,“世界正见证一个‘失灵的民主政体’”。美国哲学家马尔库塞认为,美式资本主义已蜕变成一个新型的极权主义社会。

美国崇尚的新自由主义一度大行其道,为毫无节制的资本攻城略地大开方便之门,引发全球周期性经济动荡。这场敌视政府、丑化国家、神化市场、放任资本的激进改造,加速了自由市场机制中弱肉强食与劫贫济富的倾向,打开了社会两极分化的潘多拉魔盒,一国之内各阶层之间以及不同国家之间的贫富差距不断拉大,为反全球化 and 民粹主义埋下动荡的种子。依仗军事力量和美元霸权,美国垄断金融资本在全球大进大出、兴风作浪,收割世界财富的同时,也推动美国经济脱实向虚,走上负债、印钱、金融化、去工业化的金融寄生道路。诺贝尔经济学奖得主约瑟夫·施蒂格利茨指出,2008年金融危机之后,不仅美国的敌人,甚至连一些盟友都在思考:美式资本主义和美国霸权是否正走向没落。

冷战后,美国滥用霸权忙于构筑以美国利益为中心的单极世界,以“统治者”视角环顾全球,不给就抢,不服就打,强取豪夺,大搞“顺我者昌,逆我者亡”的专制把戏。从干涉内政、策动政变、发动战争,到拉帮结派、打压异己、煽动对抗,再到挥舞制裁大棒、破坏国际规则、贩卖安全焦虑、大搞“脱钩断链”,美国垄断资本、政治寡头与军工集团深度勾结,把世界变成了帝国的“逐猎场”。美国学者大卫·罗斯科夫在《华盛顿邮报》上刊文指出,当今世界兴起新反美主义的一个重要原因,就是美国在一个以“牺牲大多数而让极少数获益”的全球体系中扮演了设计者、领导者和主要受益者的角色。

美国霸权衰落已是肉眼可见的现实,根源在于资本主义制度本身的劣根性,在于思想的衰落。当今时代,经济全球化、政治多极化、国际关系民主化深入发展,人类彼此相互依存、风险共担,结成了休戚与共的命运共同体,这一时代特征决定了人类需要更具整体主义思维。反观今日美国,仍将自身利益凌驾于全世界利益之上,为巩固霸权秩序不惜挑起国家之间的冲突和仇恨,撕裂大国关系与全球合作,自私自利、二元对立以及唯我独尊的思想让这个超级大国无法跳出“美国优先”“美国例外”的心魔,抵制全球实现共同发展的历史大势,何以为人类提供引领时代发展的先进思想?

“美国优先”的极端利己主义与经济全球化时代合作共赢的发展趋势背道而驰。一种思想能否引领时代,要看是否有助于将越来越多的国家民众纳入到全球经济大循环,让越来越多的国家公平地参与经济全球化并从中获得发展的蛋糕,而是拉拢少数国家搞控制垄断的小集团,通过“脱钩断链”、科技封锁、滥施制裁、经济胁迫等手段打压竞争者,遏制高新技术、资金和知识向后发国家流动和转移,阻碍世界分工体系的合理化调整。中国发展为世界经济贡献近三分之一增量,美国却对中国单方面发动贸易战、科技战,以牺牲全球经济增长为代价遏制打压中国发展。

二元对立的“非友即敌”思维与多极化世界追求和平发展的历史潮流格格不入。从导演“自由对抗专制”的冷战剧本,到如今炮制“民主对抗威权”的虚假叙事,美国始终逃不出冷战思维和零和博弈的思想桎梏。美国《外交》杂志发表题为《冷战陷阱》的文章指出,冷战历史支配了美国对过去的认知,扭曲了美国理解冲突、对待谈判、认识自身能力甚至分析问题的方式,冷战历史已成为制约美国人开眼看世界的认知枷锁。

唯我独尊的“文明冲突”思维与人类文明多元共存的时代要求有着根本性冲突。美国自认是“上帝的选民”,始终以西方所谓“自由民主”作为现代文明的唯一样板,幻想着以美式意识形态“统化”全球。历史正在证明,人类文明只有和谐共生、共同发展,才能生机勃勃、繁衍传承,搞单边主义、单极世界,强推一种文明、一种道路、一种模式,只会让世界陷入冲突之苦、枯竭之痛。

对于大国而言,思想的衰落往往比实力的衰落更危险。历史并未终结,也不可能终结,二元对立没有出路,美国当敬畏历史,顺应时代,善待世界。正如美国学者杰弗里·萨克斯所说,拒绝站在多极化角度看世界的逆流者,终将被淹没于历史洪流之中。

(新华社北京3月17日电)

波音安全事故大事记

新华社记者

3月15日,美国联合航空公司一架波音737-800型客机降落后发现机身外部缺失一块面板。近期,美国波音公司不同型号的客机频发安全事故:飞行途中门塞(内嵌式应急门)脱落、引擎空中起火、起飞时轮胎掉落……

以下是近年尤其是今年以来涉及波音客机的安全事故:

2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难,总计346人遇难,失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。波音737 MAX 客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

2021年2月20日,美联航一架波音777-200型客机起飞后不久单侧引擎出现故障,飞机被迫紧急降落。降落前,出故障的引擎爆炸起火,所幸未造成人员伤亡。

2022年3月31日,美国达美航空公司一架波音757型客机搭载198名乘客从盐湖城起飞,原定飞往首都华盛顿。途中,机组人员宣布飞机“因一块风挡玻璃碎裂进入紧急状态”,客机随后在丹佛城安全降落。

2023年6月6日,印度航空公司一架执飞印度首都新德里至美国旧金山的波音777型客机出现发动机故障,在俄罗斯远东地区马加丹机场紧急备降。

2024年1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久,机舱侧面一处门塞(内嵌式应急门)脱落。调查人员检查后发现,本应将门塞固定到位的4枚螺栓缺失。事故发生时距离该客机交付阿拉斯加航空公司仅约两个月。

2024年1月13日,日本全日空航空公司一架波音737客机在飞行途中被发现驾驶舱前方玻璃出现裂痕,飞机随即返回札幌新千岁机场。

2024年1月20日,美国达美航空公司一架波音757型客机在佐治亚州首府亚特兰大市哈茨菲尔德-杰克逊国际机场准备起飞,滑行期间前起落架一个轮子突然脱落,滚出了跑道。

2024年2月19日,美联航一架执飞旧金山至波士顿航班的波音757-200型客机因机翼受损备降丹佛国际机场。

2024年3月4日,美联航一架从美国休斯敦飞往迈尔斯堡的波音737客机起飞后不久因引擎起火被迫返航。

2024年3月7日,美联航一架飞往日本大阪的波音777-200型客机从美国旧金山起飞时,左主起落架一个轮胎掉落。

2024年3月11日,总部位于智利的拉塔姆航空公司一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9型客机在飞行中出现“技术故障”,机身剧烈晃动,造成多人受伤。

(新华社北京3月17日电)