

分秒必争!“抢”出来的堵口速度

新华社记者 谭剑 谢奔 周楠



7月8日22时31分,记者在湖南华容县团洲垸洞庭湖大堤决口封堵现场看到,团洲垸洞庭湖大堤决口完成封堵。这是7月8日晚拍摄的团洲垸洞庭湖大堤决口封堵现场(无人机照片)。

新华社记者 陈思汗摄

8日22时31分,湖南华容县团洲垸洞庭湖一线大堤上,灯火通明。此刻,随着一车物料倒入,推土机迅速跟进,将物料掺入水中,参与作业的人们高举红旗,呐喊声响彻云霄。226米的大堤决口完成封堵!从天空俯瞰,这条由块石垒起的堤坝,横亘在团洲垸内外,洞庭湖水被重新阻隔。

堵口作业是从6日下午开始的。专家告诉记者,226米的进占,成年人步行通过只需2分钟,但对于堵口作业而言却非常罕见。“要用最快的速度堵住决口,让

老百姓早日重返家园!”堵口作业牵头单位中国安能集团总工程师张利荣话语中透出一股坚定。

分秒必争。根据现场条件,作业团队创新应用“机械化双向立堵+船舶水上抛投”战法,紧急从各地调运设备、物料,24小时“连轴”作业。连日来,决口两岸的堤头,挖掘机、推土机轰鸣作业。决口中心的水面,大型驳船满载物料,源源不断抛向水面。

450多名作业人员彻夜奋战。8万多立方米砂石等物料,从四面八方紧急调运而来。

7日0时,封堵34米;7日12时,封堵75米;8日17时,剩余45.5米……一层一层石料往前叠,一米一米向前推,正如现场技术专家杨广西所说,“进占的速度是‘抢出来’的”。

如石般坚硬的信心与力量涌进决口。中国安能长沙救援基地“90后”工作人员曾光,险情发生当晚就带领先遣队进入现场查勘险情,这几天持续奔走在一线。“作为共产党员、专业人员,我们必须挺身而出,走在最前。”

满载块石的卡车在大堤上接力

前进。卡车司机刘卫丰7日一早接到指令后,主动请缨,满载块石从益阳出发。“没有什么任务比这更紧急。”

还有骑摩托车往返运送物资的志愿者,协助畅通交通的基层干部,值守现场随时准备应急救援的消防队员……大堤之上,各方面的力量汇聚、涌动。

26公里之外,在华容县职业中专临时安置的村民鲁琳难掩激动。这几天她反复刷新着堵口进度的信息。“决口堵住了,院子水也很快会排掉,希望回家的日子早日到来……”

(新华社湖南华容7月8日电)

为了早日家园如故——湖南华容洞庭湖大堤上的四天四夜

新华社记者

7月9日,湖南省华容县团洲垸团结村附近的洞庭湖大堤上,100多条粗大的水带如同白色巨龙横卧堤面。大型排涝设备开足马力,坑内积水源源不断排向洞庭湖。经过前一夜的成功堵口,团洲垸水位开始缓缓下降。

从大堤决口到成功封堵、启动排水,记者在华容抗洪一线经历了紧张忙碌的四个昼夜,回顾过往,一个个瞬间历历在目。10米、50米、100米……226米!7月5日下午,团北村附近的大堤被肆虐的洪水撕开,决口迅速扩大,村舍、荷塘、农田顿成一片汪洋。

大堤上,家住团洲垸内的种养殖户梁定文心急火燎,一直盯着被洪水浸泡的家园。看着自家的屋顶只露出一个角,梁定文琢磨着会不会变形、垮塌,盼着洪水尽快退去,生活早日恢复到原来的样子。

梁定文的心思,也是四面八方赶来的抢险救援者的共同愿望。“一定要把主动权掌握在手中。”湖南省洞庭湖水利事务中心工程事务部专家周永强告诉记者,当前正值主汛期,洞庭湖仍将在较长时间持续高洪水位,如果不尽快堵住决口排出积水,灾情还可能扩大。

经各方专家集体会诊,决定采取“抢筑裹头、双向立堵、突击合龙、加高加固、防冲闭气”5步走的方法实施封堵。随着垸内外水位逐渐趋近,决口封堵于6日正式开始。来自全国各地的抢险救援力量迅速向决口汇集,数万方块石通过卡车、船舶运送到前线。中国安能集团和武警部队的485人参与封堵工作,开启“人歇机不歇”24小时作业模式。

白天最高气温37摄氏度,大堤上热气蒸腾。抢险人员头顶烈日,汗如雨下,身上衣服几乎没干过。一位“90后”抢险人员忙了一天,乘坐冲锋舟返回驻地时,靠着同事就睡着了,水花打湿了衣服也浑然不知。6日晚,水陆两路开始同时作业,大型驳船在水上抛投石料,推进速度达到每天60至80米。8日白天,堵口作业通过最深处9.5米的深水区,向着最后的合龙推进……

在团洲垸大堤防线被不断修复的同时,一条条“支援线”“保障线”也在紧张运转。47岁的刘卫丰是湖南益阳宇昌运输有限公司的一名卡车司机。接到公司的救援任务后,他主动请缨,与同事成立了一支由17辆自卸车组成的车队,于7日凌晨2时赶到华容。

遇到刘卫丰时,他正开着满载块石的自卸车在堵口附近的路上排队。堵口任务紧迫,他顾不上休息,加上天气炎热,体力的消耗特别大。“我们苦一点,抢险进度就能快一点。”刘卫丰说。

在大堤上,一群“摩托侠”分外引人注目。他们是当地蓝天救援队组织的摩托车队队员,专门给卡车司机运送食物和应急物资。

来自华容县人民医院的医师汤泽“征用”了自家的摩托车,加入了这支队伍。“刚开始只招募到50名骑手,没想到后来来了110多人。”能成为其中一员,汤泽非常自豪。

8日22时31分许,大堤决口完成封堵,抢险队员们爬到铲车上摇旗呐喊,各方参与人员欢欣鼓舞。决口合龙后的第二天,团北村村民刘三姣和丈夫走出临时安置点,来到县城的一家餐馆,和女儿及一些亲友团聚。

亲朋举杯,刘三姣眉头渐渐舒展。席间,她跟丈夫首次商量起之后回家的安排,“第一件事就是去买蔬菜种子,种在园子里。”(记者谭剑、白田田、周楠、阮周周、姚羽、谢奔)

(新华社湖南华容7月9日电)

夏日里,那些坚守一线的劳动身影

新华社记者 樊曦 王优玲

入夏以来,多地出现高温、强降雨天气。面对高温“烤”验和频繁降雨,许多劳动者坚持奋战在一线。他们是穿梭在大街小巷的外卖小哥,是默默守护城市洁净的环卫工人,是扎根施工现场的建设人员……一个个平凡而敬业的身影,托起城乡建设运转,勾勒出这个夏天的别样风景线。

进入7月,上海连发高温预警。户外热浪滚滚,美团浦东张江站点骑手朱颜军每天依旧奔忙在大街小巷。

“天气热了,订单多了,这是我提高工作业绩的好时候。”朱颜军说,“太热的时候可以抽空到骑手驿站休息,里面有空调、饮水机、微波炉,设施都很齐全。”

应对高温,美团采取防暑降温措施,在100多个城市向骑手提供防暑物资包,联合线下商户扩大城市中的骑手驿站网络,上线骑手专享的免费共享充电宝活动,启动特殊天气应急机制。

岗位虽平凡,职责不平凡。一位位劳动者用汗水和付出,保障万家生活平稳有序。

气温攀升,正是用电高峰期。入夏以来,山东日照莒县地区电网持续高负荷运行。如何做好迎峰度夏工作,是对电力人的考验。

“更换开关柜内触头盒和套管的时候,一定要注意拧紧螺丝。”在110千伏陵阳变电站10千伏开关柜放电消缺现场,国网日照莒县供电公司变电运检中心副主任卢明晓叮嘱工作人员注意检修细节。连日来,面对高温、暴雨等多重挑战,他带领团队始终坚守岗位,奋战在抢修前沿。

今年46岁的卢明晓扎根变电检修一线岗位已经28年。“作为一名电力人,踏踏实实干好本职工作,保障用户可靠用电是我的职责所在。”他说。

数百公里外,杭州连日的雨水刚停,气温又回到炙烤模式。在上城区德胜东路,环卫工人王果安一早就开始清扫道路上零碎的垃圾,背上的汗水浸湿了工作服。这几天,他的日均行走步数达到3万多步。

在杭州,有2万余名环卫工人采取轮班值守的方式,坚守在一线。“这个季节在户外工作确实很辛苦,但能用劳动来守护城市的清洁美

丽,不管天气多热,我们都会坚持下去。”王果安说。

夏日里,大江南北,建设者的脚步没有停歇。他们与时间赛跑,为保障重点项目、民生工程建设快马加鞭。

江苏无锡,地下10米处,无锡地铁5号线永丰路站至健康路站盾构区间隧道内正在施工。高温潮湿闷热的环境中,中铁十九局无锡地铁5号线项目负责人高辉在认真检查工序,交代工人安全注意事项,汗水顺着他的脸颊不断滴落,蓝色的工服浸出了层层盐渍。

“再热再累,能为城市建设贡献一份力量,这就是我的人生态度。”高辉说。每天早上不到7点,他就召开项目早班会,总结前一天建设进展、寻找问题,部署当天安全生产工作。不久前,在他的带领下,无锡地铁5号线永丰路站至健康路站左线盾构区间顺利贯通。

7月的厦门,户外热浪灼人。走进中铁二十二局厦漳泉城际铁路R1线机场段工程现场,150多名建设人员不畏酷暑,有序作业。

定点、绕圈、拧紧……在项目西区间深约20米的地下基坑内,钢筋工周连美正在熟练地绑扎钢筋,扎钩和扎丝通过他的双手,不停在钢筋之间穿梭。每天,他和20多名工友都要面对成吨的钢筋绑扎任务,完成上万次钢筋绑扎。“不管天气如何,认真工作、保质保量,这都是我们对自己的要求。”周连美说。

用奋斗诠释劳动精神,用担当书写劳动人生。千里之外,河北保定。全长3748.9米的雄忻高铁跨胭脂河特大桥建设现场,塔吊林立,机械轰鸣,胭脂河两岸的连续刚构拱已雏形初显,90多名中铁十八局工人坚守一线,加紧推进工程建设。30多米高的桥墩上,工人们在进行顶板混凝土浇筑。工区负责人刘寒一边仔细检查施工材料,一边指导工人进行混凝土振捣作业。从去年5月到现在,刘寒紧盯施工现场,脸庞早已晒得黝黑。

“这座大桥是雄忻高铁全线控制性工程。桥墩基础深入水下23米,建设难度大。我们合理安排施工,避免工人高温时段作业,同时抢抓施工进度,全力确保大桥早日顺利合龙。”刘寒说。

夏日里,一位位劳动者把责任担在心头,用汗水刻下坚守,书写着新时代奋斗者爱岗敬业的情怀。

(新华社北京7月9日电)

特写:

“堵口”冲刺

新华社记者 谭剑 谢奔 周楠

8日6时,晨光初露,湖南华容县团洲垸洞庭湖大堤决口封堵处一片忙碌,尘土飞扬。此时,决口已从最初的226米缩短至97米。

一夜未眠,堵口决口在加速。整整一晚,工程车辆的大灯、运输物料的卡车尾灯、大功率应急照明灯点亮了长长的大堤,机器轰鸣声在夜间愈发清晰。

堤上,满载块石、卵石等物料的卡车,一趟接一趟地向水中卸料。水上,大型驳船轰鸣而来,将石料一轮轮抛投下。

“为了加快堵口进度,我们连夜增加了驳船数量。”中国安能救援现场指挥负责人王建国告诉记者。

24岁的岳阳市消防救援支队南湖消防救援站消防员陶康通宵未眠,他和队友守候在决口附近,负责应急处置和救援。盛夏的夜晚分外闷热,他们身上的救生衣、头盔却裹得很紧。“要做好随时行动的准备,为施工现场提供安全保障。”陶康说。

堵口刻不容缓。“虽然洞庭湖水位在下降,但目前还在主汛期,长江流域很快会进入‘七下八上’的防汛关键期,一旦遭遇强降雨和上游来水加大,防汛压力将进一步加大。”湖南省港航水利集团安全环保部部长张颢介绍,把决口封堵起来,可以尽快帮团洲垸排出积水。

堵口作业于6日启动。抢险队伍紧急修筑起作业平台,疏通堤上交通,昼夜“连轴”作战,决口从左右两边双向作业,争分夺秒向前推进。

“根据抢险方案,堵口作业主要有抢筑裹头、双向立堵、突击合龙、加高加固、防冲闭气等5个关键环节。”中国安能集团技术专家张轩向记者介绍。

眼下正在紧张进行的是双向立堵。记者在现场看到,一辆辆卡车把物料卸在堤头,推土机迅速跟进,挖掘机配合平整、抛填,反复交替,逐步进占。

堵口不易。决口宽达226米,工程量大;堤上作业道路窄,大型装备

和卡车难以高效作业;一些物料需要紧急调运……

“为了加快进度,从6日晚起,我们决定增加水上抛投作业,采用大型驳船运输大块石,并在船上布置皮带输送机、驳船开口进行抛投石料,平堵抢进。”张轩说。

“快,后面的卡车快跟上!”现场,机械设备的轰鸣声,混杂着对讲机里的催促声,充斥着紧张的气氛。

决口在一点一点缩短。“我们24小时轮班作业,按照每天60米到80米的速度全力推进,预计决口在9日上午12点前完成封堵。”指挥人员告诉记者。

(新华社湖南华容7月8日电)

高水位河湖堤防进入安全关键期

新华社记者 刘诗平

8日,湖南华容县团洲垸洞庭湖大堤决口完成封堵。距此不远处,“第二道防线”——团洲垸和钱南垸之间的钱团间堤,当日出现两处险情,经紧急处置后得到初步控制。

在钱团间堤现场,湖南水利厅的专家告诉记者,洪水进入团洲垸溃口后,钱团间堤是目前必须全力守住的一线挡水堤防。但因为是间堤,它比一线大堤单薄,堤身土壤结构不够紧密,部分堤段还有不少蛇洞、老鼠洞、蚁穴。被水长期浸泡,堤身土壤含水量升高,现在是最容易出险的时候,必须24小时不间断巡查,及时发现险情、应急处置险情。

连日来,记者在长江中游干流九江段、鄱阳湖区和洞庭湖区采访汛情与险情。这些地区的江河湖库水位依然较高。

在洞庭湖区,当地水利部门介绍,3级以上堤防中有约600公里砂质基础渗漏严重堤段。据洞庭湖多年汛期险情分析,堤防基础险情(管涌险情)占险情总数的50%以上,是最常见的险情,尤其是高水位时,堤防基础渗漏严重,常发生渗透破坏,引发管涌险情。

记者在长江第三大居住岛——九江江新洲采访时看到,41公里长的防洪大堤正经受着高水位的洪水考验。7月2日当地将洪水防御升为I级应急响应后,一天有上千人参与巡堤护堤。

这里的堤防令人印象深刻。环岛建有95个哨所,每400米左右一个,每个哨所配有6名以上值班人员,巡堤查险、排除风险隐患。巡堤人员采用“丁字形”巡堤查险办法,即排成一条直线与堤坝垂直进行巡堤查险。最近十几天,江新洲

大堤出现过15处险情,因为每天24小时严防,及时发现、及时处理而使险情得到解除。

九江市水利局局长叶凌志告诉记者,包括境内的鄱阳湖圩堤在内,九江市有圩堤349座,防线总长超过1200公里。近期,九江市水利局进一步规范巡堤查险,并派水利技术专家驻县指导,确保险情第一时间发现、第一时间处置。

目前,长江、鄱阳湖和洞庭湖湖区水位在逐渐回落,天气晴热少雨,这些对防汛抗汛形势整体有利,但对堤防而言,经过高水位长时间浸泡后,堤坝安全在退水期更加危险。巡堤查险工作是堤防重中之重。

水利专家建言,堤防防守和险情处置须讲求精准、专业和时效。精准性上,应根据堤防现状及历史

出险点,结合水文情况精确研判各堤段可能出现的险情,进行分段分类管理;专业性上,围绕渗漏、裂缝、脱坡、塌陷等不同险情,提出有针对性的处理措施;时效性上,立足抢早、抢小,确保险情发生后第一时间得到处置。

记者注意到,在注重人防、物防的同时,科防也在起到作用。例如,湖南省水利水电科学研究院创新团队用无人机加红外夜间巡堤,以及对重点湿地坡脚有水潭的地方进行数字采集。

长江中游干流及鄱阳湖、洞庭湖出口控制站水位在下降,但仍在警戒水位上下。据水利部长江水利委员会预测,未来十天,长江流域将有连续性降雨过程,长江上游将有较大来水,河湖将保持长期高水位,堤防工作丝毫不能松懈。

(新华社湖南华容7月8日电)