

# 外长会龃龉不断 北约信任裂痕扩大

新华社记者 张兆卿 张章 夏原一

为期两天的北约外长会议4日在布鲁塞尔落下帷幕。美国国务卿鲁比奥与会期间再次敦促北约成员国提高防务开支。美欧在关税、乌克兰危机、格陵兰岛等热点议题上龃龉不断。

分析人士指出,尽管鲁比奥试图缓解美国与北约盟友间的关系,强调美方不会放弃北约,但跨大西洋关系日趋紧张,北约内部深度裂痕清晰可见,盟友对美国的信任不再。

## 防务目标“遥不可及”

防务开支是本次会议的焦点议题。美国总统特朗普要求北约成员国将防务开支占国内生产总值(GDP)的比重提升至5%。他去年12月在接受采访时曾威胁,如果美国盟友的防务支出“不达标”,美国“绝对”有可能退出北约。

本次会议上,就任国务卿后首次参会的鲁比奥试图缓解北约盟友对美方的疑虑与不安,称“美国在北约的活跃程度从未降低”,美国放弃北约的说法毫无根据。

不过,鲁比奥仍然敦促成员国承诺并实现防务开支占GDP比重5%的目标,要求各国制定具体可行的路径。但不少欧洲国家认为这一目标难以实现。挪威外交大臣艾德表示,5%的目标太高,“我们目前没有准备好承诺任何具体数字”。

北约去年6月发布的报告显示,

32个成员国中有23个实现了防务开支占GDP比重达到2%的目标。据美国彼得森国际经济研究所测算,这一占比如果提升至5%,意味着北约军费每年将增加逾1.1万亿美元。德国马歇尔基金会资深专家伊昂·莱塞指出,5%的目标对一些国家来说是遥不可及的,它们国内面临其他开支需求,提高防务开支的主张难以获得民意支持。

## 信任裂痕继续扩大

就在此次外长会召开前一天,特朗普2日在白宫签署行政令对贸易伙伴征收所谓“对等关税”,欧洲国家也被加征高额关税。会议期间,部分北约成员国指责美国此举违反《北大西洋公约》第二条有关规定,即“缔约国应消除其国际经济政策中之冲突,并鼓励任何缔约国或所有缔约国之间的经济合作”。尽管北约秘书长吕特试图将关税问题与防务议题作切割,但多位外长指出,经济摩擦与安全投入无法完全割裂,此事已对跨大西洋关系产生冲击。

比利时首相德韦弗称美国“在欧洲并没有树立起良好的声誉”,批评美方一边“发动贸易战、羞辱盟友”,一边提出激进的防务开支要求,“令人难以接受”。加拿大外长乔利表示,美加关系不复往昔,在当前贸易战背景下很难进行北约安全事务的对话。挪威外交大臣艾德指

出,集中资源加强防务首先要取得经济增长,保护主义政策不会给任何人带来好处。法国外长巴罗说,北约内部团结正受到美方关税决定的考验。

鲁比奥在其他问题上的表态也引发批评。关于乌克兰危机,鲁比奥称,美国将在几周内了解俄罗斯是否认真对待和平。在格陵兰岛问题上,他表示,丹麦应认识到格陵兰人不想再成为丹麦的一部分,一旦格陵兰岛独立,美国将“介入”并为之建立伙伴关系。

对此,波兰玛丽·居里-斯克洛多夫斯卡大学国际政治学者雅各布·奥尔霍夫斯基指出,美国绕过欧洲与俄罗斯就乌克兰危机进行谈判,这对欧洲来说很不幸,因为任何情况都可能发生。丹麦外交大臣拉斯穆森表示,美国企图吞并格陵兰岛的主张和言论是不可接受的,“是对丹麦主权的攻击”。

欧洲对外关系委员会政策研究员拉斐尔·洛斯特认为,考虑到近期美方释放的种种信号,鲁比奥的言论难以让盟友放心。有媒体分析说,尽管鲁比奥在会上对北约盟友采取了相对缓和的语调,但美欧关系近期不断扩大的裂痕仍然难以弥合。

## 海牙峰会前景难料

在此次尽显分歧的外长会之后,北约还将迎来更大考验,这就是

定于6月24日至26日在荷兰海牙召开的北约峰会。

舆论认为,敲定5%的防务开支目标将成为海牙峰会的焦点议题。有欧洲外交官称,鲁比奥此次并未就实现该目标设定明确时间表,这或许为峰会达成妥协留出空间。外交官们正寻求“创造性”解决方案以满足各方需要——若美方无法接受略多于3%的折中方案,则会将5%设为长期目标,而短期内设定一个更为现实的比例。

乌克兰危机也将是海牙峰会的另一重要议题。荷兰外交大臣费尔德坎普透露,乌总统泽连斯基将被邀请参加此次峰会。但他表示,现在讨论海牙峰会的结果可能为时过早,因为与俄罗斯的谈判仍在进行中。分析人士认为,未来俄乌局势的演变,包括战场形势变化、谈判能否达成协议,以及达成协议的条件,特别是涉及欧洲的相关安排,都将对海牙峰会上的美欧博弈产生影响。

法新社在报道中说,美国的北约盟友希望,在海牙峰会上达成任何协议都能让特朗普宣称胜利,并让美国继续留在北约和支持乌克兰。但分析人士指出,无论能否达成协议,美国及其北约盟友之间的信任已严重受损。正如路透社援引一名欧洲资深外交人士的话所说,欧洲或许同意美方的一些观点,“但问题在于,美国与其盟友之间是否还有足够的信任”。

(新华社布鲁塞尔4月4日电)

# 羊毛出在羊身上

给美国汽车业算笔「关税账」

美国对进口汽车加征25%关税的政策3日起正式执行。美国媒体报道,美国新一届政府一直把针对进口汽车的关税视作任期内“具有决定性意义的一项政策”,声称汽车关税将给美国带来每年超过1000亿美元收入,弥补财政预算赤字,并提振美国汽车制造业。

汽车关税真的能帮助美国政府“增收”,美国汽车业“增产”么?不少业内专家认为,汽车业早已成为依赖全球供应链的产业,高关税无法实现利润“一家独占”、产业“一国独享”的目的,只会让更多美国人买不起车、美国汽车业失去竞争力、美国经济面临更大失速风险。

## 政府:自薅羊毛的“增收”

根据白宫文件,美国针对进口汽车加征的25%关税3日起执行,针对进口汽车零部件的关税将不迟于5月3日生效。去年,美国汽车及零部件进口总额达到创纪录的4743亿美元。按照美国政府的说法,汽车关税将给美国带来每年超过1000亿美元收入。不少研究机构却质疑“增收”实效,认为美国车企和消费者可能成为“埋单者”。

其一,汽车关税收入可能不及官方预期。摩根大通研究认为,即使按公告内容全面执行,最新汽车关税每年也只会带来820亿美元的名义收入。

其二,美国政府声称要保护和提振的美国汽车制造商,也将因汽车关税蒙受巨大损失,“羊毛出在羊身上”。

美国汽车生产商通用和福特很大程度上依赖于美国、墨西哥和加拿大之间高度融合的产业链网络。以美国最大汽车制造商通用为例,这家企业去年在美销售的汽车约40%是在海外组装,不少畅销、利润高的车型是从墨西哥等国进口。福特汽车在美销售的汽车中,虽然80%在美国组装,但发动机等核心零部件主要依赖外国工厂生产。这些海外产能都将成为征税对象。

按照摩根大通估算,汽车关税生效后,通用每年将缴纳高达130亿美元进口关税,成为美国政府“增收”的最主要来源企业。福特汽车则需支付约45亿美元。

其三,车企无法单独消化关税成本,势必通过涨价方式让美国消费者分担政府“增收”的压力。业内人士认为,包括美国车企在内,主要汽车制造商平均利润率不到10%,无力承担25%进口关税带来的成本压力。英国汽车制造商阿斯顿·马丁前首席执行官安迪·帕尔默表示,绝大多数车企势必尽可能多地转嫁关税成本,包括通过降低汽车配置、提高车价等方式。

彼得森国际经济研究所经济学家玛丽·洛夫莉认为,加征关税后,更多美国家庭将被挤出新车消费市场。

用一名欧洲汽车制造商高管的话来说,关税面前,美国车企同样无法免受影响,“我们都在同一条船上”。

## 产业:自断筋骨的“增产”

美国新一届政府将汽车关税视作推动产业振兴的重要举措,提及汽车关税时毫不掩饰对欧洲、日本汽车业的敌视以及对美国产业振兴的期待。一名白宫官员声称,就汽车业而言,“朋友才是最大的骗子”,德国和日本将高附加价值的生产部分保留给自己,而“把美国变成低工资的外国零件组装厂”。

那么,高关税能推动高端产业链回流,并给美国带来更高产量和就业率么?答案是否定的。

其一,高关税短期无法改变全球汽车产业链格局。高效的跨境汽车产业链往往耗费数年乃至数十年形成,重置产业链并非一朝一夕就能实现,甚至在本届美国政府任期都难以产生明显效果。包括美国汽车企业在内,跨国汽车巨头在全球布局产能,实现资源禀赋、技术条件和市场供需的最优结合,并通过这一产业链维持产品在质量和价格方面的竞争力。改变当前产业链,意味着让企业放弃劳动力成本、技术等优势,以更高成本搭建产业链。这种做法无视市场供需规律,不仅违背经济学常识,也得不到市场参与者的认同。

备受共和党尊崇的美国知名经济学家、提出“拉弗曲线”理论的阿瑟·拉弗近期警告,加征25%的汽车关税可能会导致每辆汽车的制造成本增加4711美元,显著削弱美国汽车制造商的竞争力。

其二,高关税难以有效增加“美国制造”产能,其造成的产业链混乱还将直接导致美国汽车业减产。美国考克斯汽车咨询公司预测,汽车关税实施后,北美汽车产业链4月中旬面临中断风险,美国工厂每天的汽车产量将减少2万辆,降幅约30%。

长期而言,“美国制造”产量即使增加,也是以牺牲更先进配置、更优成本、更高质量为代价。目前,一些车企表达了增加在美国布局产业链的意向,但并未付诸实施,更多企业仍在观望。毕竟,面对几天内就可能完全推倒重来的关税政策,企业很难轻易作出可能影响未来几十年产业布局的决定。

《经济学家》一篇文章提出疑问:“即使本届政府整个任期内维持关税,下一届政府也可能以最快的速度取消这些关税。汽车企业是否会放弃30年建立起来的跨境供应链?”

其三,高关税无法帮助美国增加更多就业岗位。数年前,美国政府推动的高关税措施并未能遏制美国制造业就业岗位长期下降趋势。美国阿利克斯合伙公司分析师马克·韦克菲尔德认为,如今车企即使在美国新建工厂,也将尽可能用自动化系统取代人工,以降低成本,不会带来太多就业机会。

## 民众:恐成噩梦的“美梦”

“‘美国梦’变成了‘噩梦’”,路透社一篇文章这样写道。

曾长期保持技术领先、质量上乘的美国汽车业被视作“美国梦”的象征之一。业内人士认为,在关税冲击下,美国汽车业可能朝着高价格、低质量方向滑坡,越来越多美国消费者将买不起美国车,也买不起进口车。

“(新车)批发市场价格已经飙升。”美国马里兰州一家二手车经销商的店主穆罕默德·侯赛尼在汽车关税生效前表示,额外的关税成本将转嫁给消费者。汽车行业专家约翰·海特曼表示:“新车对很多美国人而言确实超出了可承受范围。”

车企巨头斯泰兰蒂斯集团董事长约翰·埃尔康表示:“我们担心的是我们在美国制造的产品能否让消费者负担得起。”

对于车企而言,对美出口汽车需要支付更高关税,在美生产汽车需要承担比全球供应链更高成本的零部件支出,最终都会带来车价上涨,令更多消费者望而却步。销量下降则会致产量下降,意味着每辆车的制造成本上升,而这又会继续转嫁给美国消费者。

美国银行分析报告认为,汽车关税可能令美国汽车销量下降300万辆,相当于去年总销量的近五分之一。

与此同时,“美国制造”面临质量水平下降、产品选项减少的困境。《金融时报》报道,一些汽车制造商表示,如果关税直接反映到售价,一些中低端畅销汽车将过于昂贵,其中一些将“不可能在美国卖得出去”。车企如果愿意部分承担额外成本或者维持售价不变,那就意味着削减自身利润,或者为保持相同成本而提供比美国以外市场更低的配置。

南非约翰内斯堡大学高级研究员布萨尼·恩格卡韦尼认为,美方“关税战”并非真正的产业战略,而是企图通过强制重组全球产业链来延缓美国经济结构性危机。

《经济学家》评论,美国政府将宣布高关税政策的日子称为“解放日”,却让世界见识了“诡异的解放”:将车企从本可以获得巨额利润中“解放”出来,转向产量更少、成本更高的汽车;将收入不高的美国消费者“解放”出来,排除在新车市场以外。

高关税,正给美国经济带来多重伤害:依赖全球供应链的汽车企业受到更高成本和更低销量的冲击,美国消费者面临更高车价和更少车型选择,美国经济则因为通胀率上升、产业与世界主动“脱钩”而面临衰退风险。

(新华社北京4月5日电)

# 中国政府援缅第三批紧急人道主义地震救灾物资抵达缅甸

新华社仰光4月5日电(记者黎广滔)中国政府向缅甸提供的第三批紧急人道主义地震救灾援助物资抵达缅甸仰光国际机场。

据了解,第三批援助物资包括1048个净水设备、1万顶蚊帐、1.5万个急救包和400顶帐篷。首批和第二批紧急人道主义地震救灾援助物资分别于3月31日和4月3日运抵缅甸。

# 美首次载人绕地球两极飞行任务团队返回地球

新华社洛杉矶4月4日电(记者谭晶晶)美国太空探索技术公司“私人”宇航团队4日结束人类首次载人绕地球两极飞行任务,搭乘“龙”飞船返回地球。

据太空探索技术公司介绍,该宇航团队在结束为期约4天的在轨飞行后,于美国西部时间4日9时19分(北京时间5日0时19分)返回地球,溅落在加利福尼亚州海岸

近。这是该公司载人飞船首次在太平洋溅落。

执行此次代号“Fram2”任务的4名宇航员分别是来自马耳他的任务指挥官王纯(音译)、来自挪威的飞船指挥官扬尼克·米克尔森、来自德国的任务飞行员拉比亚·罗格以及来自澳大利亚的任务专家兼医疗官埃里克·菲利普斯。这是4名宇航员的首次太空飞行任务。

该团队搭乘“龙”飞船于3月31日从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭把飞船送入轨道倾角为90度的极地轨道。宇航员飞越地球两极,从距地面约430公里的高度观察探索两极,并研究太空环境中的人体健康。

据介绍,任务期间,团队开展了22项实验,包括首次在太空拍

摄人体X射线图像,首次尝试在太空种植蘑菇等。宇航员还使用可穿戴设备监测任务期间睡眠、压力、激素水平、血糖等健康数据,研究太空飞行及微重力环境对人体健康的影响。在安全返回地球后,宇航团队在没有额外医疗和操作团队辅助下出舱,以帮助研究宇航员在执行太空任务之后无辅助状态下的活动能力。

# 美国肯塔基州遭遇洪水



据外电报道,近日美国肯塔基州遭遇强降雨,导致部分地区出现洪水。

这是4月4日在美国肯塔基州霍普金斯维尔拍摄的泡水的车辆。(新华社发)

# 市场担忧加剧致欧美股市继续暴跌

新华社记者 刘亚南 张亚东

美国所谓“对等关税”措施加剧市场担忧,美国纽约股市和欧洲股市4日连续第二天暴跌。美股三大股指均出现超5%跌幅,欧洲三大股指全线下跌。

截至当天收盘,道琼斯工业平均指数比前一交易日下跌2231.07点,收于38314.86点,跌幅为5.50%,是2020年6月以来最大单日跌幅并首次连续两个交易日出现1500点以上跌幅;标准普尔500种股票指数下跌322.44点,收于

5074.08点,跌幅为5.97%,是2020年3月以来最大单日跌幅;纳斯达克综合指数下跌962.82点,收于15587.79点,跌幅为5.82%,与去年12月16日创下的20173.89点相比,累积跌幅达22.73%,正式进入技术上的熊市。

美联储主席鲍威尔4日对媒体发表讲话时说,预计美国关税措施将推高通胀并拉低经济增速,美联储在关税最终影响变得清晰之前不会调整利率。他说,美国公布的“对等关

税”幅度显著超出预期,其经济影响很可能也会大于预期,但这些影响的力度和持续时间依然不确定。

布莱克利咨询集团首席投资官彼得·布克瓦尔4日表示,股市与经济密切相关。如果股市继续下跌并对高收入群体支出带来负面影响,同时政府支出正在放缓,经济出现衰退的风险将大幅提高。

美国鲍尔索克资本合伙公司首席执行官埃米莉·鲍尔索克·希尔说,虽然市场可能接近到达短期底

部,但让人担忧的是全球贸易战对长期经济增长的影响。

4日,英国伦敦股市《金融时报》100种股票平均价格指数收于8054.98点,较前一交易日下跌419.76点,跌幅扩大至4.95%,是2020年3月以来最大单日跌幅;法国巴黎股市CAC40指数收于7274.95点,下跌324.03点,跌幅扩大至4.26%;德国法兰克福股市DAX指数收于20641.72点,下跌1075.67点,跌幅扩大至4.95%。

AJ贝尔公司分析师估计,自美国总统特朗普2日签署关于所谓“对等关税”的行政令以来,全球股市价值已蒸发约4.9万亿美元,过去几天股市的快速回调给人们的投资造成冲击。(新华社纽约/伦敦4月4日电)