2025年4月12日 星期六
责任编辑：次旦央吉 编辑：胡家容
拉萨日报

中印尼职业教育合作助力印尼学子圆梦

新华社记者 陶方伟

4月的印度尼西亚雅加达，阳光透过教学楼的窗户洒在一台台精密的智能制造设备上，机器的操作声与学生们热烈的讨论声此起彼伏。

在位于雅加达穆罕默迪亚大学内的印度尼西亚鲁班工坊，学生们正围着可编程逻辑控制器（PLC）设备进行操作训练。

“在自动化行业，PLC真的非常有用！”电气工程专业学生伊斯玛·娜比拉一边调试控制面板，一边兴奋地告诉记者，“特别是在电气产品制造领域，它能紧跟时代发展，在工厂、机场等场所都有广泛应用。”

记者日前走访这座由扬州工业职业技术学院与雅加达穆罕默迪亚大学共建的鲁班工坊时了解到，这里采用的工程实践创新项目教学模式，能够将理论知识与实践操作深度融合。

据统计，自成立以来，印尼鲁班工坊已累计培养300余名技能型人才，并开发了涵盖理论实践一体化和实训共计6门双语课程，助力雅加达穆罕默迪亚大学不断提升学生的综合职业能力与创新能力。

随着中印尼两国合作不断深化，越来越多中资企业进入印尼市场，对本土化人才的需求也愈发迫切。为破解这一难题，中印尼双方不断深化校企合作，从最初的“丝路工匠”培育坊，到如今的印尼鲁班工坊，打通了学习到就业的“最后一公里”。

作为印尼鲁班工坊最早的合作伙伴之一，中企海螺水泥在职业培训、就业对接、人才共育等多领域同鲁班工坊持续深化合作，为服务中资企业、推动中印尼职业教育合作提供了示范样本。海螺水泥印尼区域总经理助理秦栋说：“企业最缺的就是具备国际视野、跨文化交流能力和专业技能的本土化人才。”

受益于鲁班工坊培训的阿斯特丽德·博考在接受记者采访时说，在印尼鲁班工坊，她不仅学会了中文，还掌握了先进的专业技能。毕业后，她入职海螺水泥的一家印尼分公司，从供应部核算员做起，如今已成长为公司中坚力量。

和阿斯特丽德一样，德妮·马利纳在印尼鲁班工坊学习期间通过了汉语水平四级考试，同时收获了丰富的专业技能和跨文化沟通经验。

2023年，德妮加入雅万高铁项目担任客运段翻译，成为中印尼团队沟通的“桥梁”。“我从一个普通的印尼女孩，成长为连接两国的纽带，这一切都离不开在鲁班工坊的学习经历。”

雅加达穆罕默迪亚大学校长马蒙·穆罗德说：“通过与中国院校、企业的紧密合作，我们引进了先进的教学资源和实践平台，为学生的职业发展奠定了坚实基础。”

今年2月底，印尼鲁班工坊智能制造中心正式揭牌。该中心占地近300平方米，设有“电气成套”和“智能产线”两大功能区的现代化教学中心，为印尼培养更多电力与自动化领域的高素质技术人才。

“中心的建设既是顺势而为，更是主动作为。”扬州工业职业技术学院党委书记陈洪说。他表示将继续聚焦印尼产业发展需求，打造集技术创新、人才培养、人文交流于一体的国际产学研合作平台。

“我们期待以鲁班工坊为起点，进一步拓展同中国院校和企业的合作，为印尼乃至东南亚地区的职业教育和经济发展贡献更大力量。”马蒙说。 （新华社雅加达4月11日电）

巴西拟为更多低收入家庭减免电费

物价持续攀升

巴西矿业和能源部长亚历山大·西尔韦拉10日说，该国正计划在电力部门推行一项改革，以提高面向低收入家庭的电费补贴，从而使减免电费的低收入家庭增至6000万户。改革方案将在今年上半年提交国会审议。

据路透社10日报道，西尔韦拉在里约热内卢举行的一场公开活动上说，目前巴西已有约5000万户家庭享受不同程度的电费减免优惠。

他没有说明其中有多少户享受电费全免待遇。根据现行政策，巴西低收入家庭可向政府申请电费补贴，补贴的最高等级即电费全免。补贴将通过电费形式分摊到其他电力用户的账单上。

虽然巴西经济正在增长，失业率也逐渐下降，但在2月一项民意调查中，总统路易斯·伊纳西奥·卢拉·达席尔瓦的支持率跌至他2003年至2010年执政期间以及2023年再次执政以来的最低水平，主要原因是近期巴西国内物价持续攀升。

西尔韦拉说，本次改革将重点削减其他方面的电力补贴，特别是自主发电的大型企业所享受补贴。这类补贴被认为是推高巴西居民电价的重要因素之一。不过，改革的具体实施细则仍有待公布。

巴西电力管理局预估，2025年巴西全国电力补贴总额将达410亿雷亚尔（约合70亿美元），其中用于低收入家庭电费补贴的专项资金为67亿雷亚尔（约合11.4亿美元）。

（新华社微特稿）

（上接第一版）

“同志加兄弟”的真情谊

今年是中国和越南建交75周年。中越两国是社会主义友好邻邦，志同道合、命运与共成为两党两国关系最鲜明特征。双方在并肩战斗的峥嵘岁月中结下“同志加兄弟”的深情厚谊，在社会主义建设事业中互学互鉴、携手共进，当前同处国家发展振兴的关键时期，是改革道路上的同行者、现代化道路上的好伙伴。

2023年年底，中共中央总书记、国家主席习近平成功访问越南，双方宣布携手构建具有战略意义的中越命运共同体，两党两国关系迈入新阶段。

“政治互信更高、安全合作更实、务实合作更深、民意基础更牢、多边协调配合更紧、分歧管控解决更好”——访越期间，习近平总书记提出“六个更”总体目标，为中越命运共同体建设架梁立柱，明确方向。

2024年8月，越共中央总书记、国家主席苏林来华进行国事访问，这是苏林就任越共中央总书记后首次出访。在同习近平总书记的会谈中，苏林表示，越南党和政府将“按照‘六个更’总体目标，深化越中全面战略合作伙伴关系，推进构建具有战略意义的越中命运共同体”。

中越两党两国保持高层密切往来，共同弘扬传统友谊，巩固政治互信，深化战略沟通，推动务实合作，为两国现代化事业增添新动力，为两国人民带来更多福祉，引领中越命运共同体建设走深走实。

经贸合作是推进中越关系的重要动力源泉。中国是越南最大贸易伙伴，越南是中国在东盟的最大贸易伙伴。中越国际班列运输效率大幅提高，成为中越经贸往来的“快车道”。铁路、高速公路、口岸基础设施“硬联通”建设提速，智慧海关“软联通”不断提升，共建“一带一路”倡议同“两廊一圈”战略对接加快推进。来自越南的椰子、火龙果、菠萝蜜等特色农产品丰富了中国百姓的果篮，中国出口的原材料和机械设备有力支持越南制造业发展，中越两国务实合作持续“双向奔赴”。

“共饮一江水，早相见、晚相望，清晨共听雄鸡高唱”，动人旋律道出中越地缘相近、人缘相亲。今年1月15日，习近平总书记和苏林总书记共同宣布中越人文交流年正式启动。在庆祝两国建交75周年之际，连民心、有温度、接地气的丰富人文交流活动将在两国民众之间架起更多相知相亲的桥梁。

今年是中国“十四五”规划收官之年，是越南筹备越共十四大的关键年份，对于中越两国都具有承前启后的重要意义。越方各界期待，习近平总书记此次访问将进一步深化两党两国关系，推动社会主义事业发展壮大。

越南社会科学院中国研究所副所长阮氏芳花说，越中领导人历来将两党两国传统友谊视为宝贵财富，越中关系近年来快速发展，相信双方的深情厚谊必将代代相传。

情同手足的知心朋友

骄阳似火，马来西亚东海岸铁路（马东铁）项目鹅唛车站施工现场机械声轰鸣，中马两国建设者操作吊车，完成钢构件吊装作业，一派繁忙景象。当地青年员工阿兹里尔·哈基姆说：“我在这里学习成长，还有机会为国家建设贡献力量。”

作为中马高质量共建“一带一路”旗舰项目，中企承建的马东铁项目计划2027年年底竣工，建成后将填补马来半岛东西岸没有铁路贯通的空白，提高沿线互联互通水平，助力当地经济发展。

政治互信、高层引领，是中马关系提质升级的重要保障。

1974年，马来西亚成为东盟成立后率先同中国建交的东盟国家。建交以来，中马始终友好相处、守望相助，树立了国与国相互成就、合作共赢的典范。

2013年，习近平主席成功访问马来西亚，中马关系提升为全面战略伙伴关系。2023年，习近平主席同马来西亚总理安瓦尔就共建中马命运共同体达成重要共识，两国关系开启全新发展阶段。

“中方愿同马方传承发扬优良传统，做世代友好的亲密邻居、携手发展的真诚伙伴、情同手足的知心朋友、共促和平的重要力量，在各自现代化发展征程中深化战略合作，推动中马命运共同体建设不断迈上新台阶。”2024年9月，习近平主席同来华进行国事访问的马来西亚最高元首易卜拉欣举行会谈时，这样寄语新时代中马关系发展。

战略对接、务实合作，为两国民众带来实实在在的益处。

马来西亚是最早响应并积极参与共建“一带一路”合作的国家之一，中国支持马来西亚“昌明大马”理念，两国发展战略对接不断加强，在现代化道路上携手并进。

中国连续16年是马来西亚最大贸易伙伴，马来西亚是中国在东盟的第二大贸易伙伴和第一大进口来源国。中马钦州产业园区和马中关丹产业园区蓬勃发展，“两国双园”国际合作新模式开花结果；钦州港和关丹港缔结为“姐妹港”，为两国物流运输提供稳定支撑；去年8月，马来西亚鲜食榴莲首次进入中国市场……中马高质量共建“一带一路”合作硕果累累。

互学互鉴、相知相亲，成为中马关系持续发展的不竭动力。

从郑和七下西洋、五次驻节马六甲的历史佳话，到如今互派留学生、互相给予签证便利化的双向开放，中马人文交流“切水不断”、代代相传。

双向旅游人数大幅上升；职业教育、联合科研、数字教育合作不断深化；开展新一轮大熊猫保护合作研究；两国同意联合申请将“舞狮”项目列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录……两国人文交流合作蓬勃展开，为中马命运共同体建设夯实民心根基。

多元共生、合作包容，是中马两国在地区和国际舞台上的共同追求。

2025年，马来西亚正式成为金砖伙伴国，同时担任东盟轮值主席国和中国－东盟关系协调国。中国将与马来西亚一道，致力于推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体，推进东亚合作和区域经济一体化，就重要热点和国际问题加强沟通协调，为维护地区和世界和平稳定作出贡献。

“马中两国现在处于双边关系最好的时候。”马中友好协会会长马吉德说，相信在两国元首引领下，中马命运共同体建设将不断取得新成果，必将开创两国关系“下一个辉煌50年”。

成色十足的铁杆友谊

高大的支柱延伸至吊顶散开，支撑起一块块通透的玻璃幕墙，阳光投射到候机大厅，让人仿佛置身柬埔寨常见的一棵棵糖棕树下，这是中国企业承建的柬埔寨德崇国际机场。这座机场7月投入商业运营后，预计将大大提升柬埔寨首都金边的旅游接待能力。亚太旅游协会柬埔寨分会主席吞西南说：“新机场正在塑造柬埔寨互联互通的新未来。”

在海上丝绸之路的舟楫往来中，中柬友好跨越千年。“信任如树”——2016年访柬前夕，习近平主席在当地媒体发表的署名文章中引用当地谚语，阐释中柬传统友谊历经岁月洗礼和国际风云变幻考验，始终根深叶茂。

中柬是同甘共苦、守望相助的“铁杆”朋友。新时代以来，中柬友谊之树在两国领导人精心浇灌下，结出累累硕果。

中方珍视同柬埔寨王室的特殊友谊，高度重视中柬关系发展。2023年9月，柬埔寨国王西哈莫尼赴中国杭州出席第19届亚运会开幕式。在同习近平主席会见时，他特别强调，完全赞同习近平主席提出的亲诚惠容周边外交理念。

中柬高层常来常往，保持战略沟通。2023年9月，柬埔寨首相洪玛奈就任后把中国作为首次正式出访的国家。时隔1月余，洪玛奈首相来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。2024年12月，柬埔寨人民党主席、参议院主席洪森访华。在会见会谈中，习近平主席用“中柬铁杆友谊成色十足”“中国始终是柬埔寨最可信赖的朋友、最为坚定的依靠”形容两国关系。

在高层往来的政治引领下，中柬命运共同体建设迈入高质量、高水平、高标准的新时代，中柬“铁杆”友谊深入人心。

约4000公里公路、10多座跨河桥梁、总灌溉面积约42万公顷的水利项目、8000多公里国家电网和农村输变电线路……中国企业积极参与柬埔寨基础设施建设，有力支撑社会经济发展，柬国家面貌焕然一新。

中国连续多年是柬埔寨最大外资来源国和最大贸易伙伴，中柬自贸协定和《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施带来的政策红利持续释放，中柬双边贸易额大幅增长；两国“一带一路”合作标志性项目西哈努克港经济特区已吸引超过200家企业入驻，为当地创造约3.2万个就业岗位……以落实新版命运共同体行动计划为主线，中柬正不断充实“钻石六边”合作架构，推进“工业发展走廊”和“鱼米走廊”建设，助力共建“一带一路”倡议和柬埔寨“五角战略”高质量对接。

中柬合作发布《真腊风土记》柬文版，中国援柬吴哥王宫遗址修复项目顺利实施，中柬人文交流年活动丰富多彩……双方人文交流愈发频密，为中柬命运共同体建设不断凝心聚力。

柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员通孟戴维说，柬埔寨与中国是南南合作的典范，柬中关系坚如磐石、牢不可破，具有强大生命力和广阔发展前景。

东盟秘书长高金洪在接受新华社专访时表示，东盟将持续深化同中国的全面战略伙伴关系。东盟秉持的多边主义理念与习近平主席提出的三大全球倡议高度契合。

在亲诚惠容周边外交理念引领下，中国同周边国家开辟友好合作新境界，为全球南方团结合作、共同发展注入正能量。面向未来，中国将继续坚持与邻为善、以邻为伴，同地区国家携手构建和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园，共同谱写推动构建周边命运共同体和人类命运共同体的新篇章。

（新华社北京4月11日电）

□地址：拉萨市江苏路19号 □邮政编码：850000 □零售价：每份1元 □拉萨市融媒体中心印刷厂印刷 □印刷厂电话：6323126