



嘎玛泽登在拉萨市调研时强调 加快构建现代化综合立体交通体系 为推动 西藏长治久安和高质量发展提供坚实支撑

西藏日报讯 11日，区党委副书记、自治区主席嘎玛泽登在拉萨市调研。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述、关于西藏工作的重要指示和新时代党的治藏方略，着眼建设全国性综合交通枢纽，加快构建现代化综合立体交通体系，奋力推进交通强国建设，为推动西藏长治久安和高质量发展提供坚实支撑。

近年来，拉萨市对市政道路进行改造升级，目前此项工作正在加

紧推进。调研中，嘎玛泽登看展板、听汇报，详细了解拉萨市城市综合立体交通网建设情况。他指出，交通是现代城市的血脉，血脉畅通，城市才能健康发展。要在保证安全和质量的前提下，加快推进重点项目建设，完善城市交通路网体系，进一步提升区域交通互联互通水平，为经济社会高质量发展提供强有力的支撑。要科学设计、有序施工、加强调度，确保重点工程施工和市民出行两不误。

嘎玛泽登强调，要站位全局，瞄准国家所需、西藏所能、群众所盼，强化规划引领，一体推进“十四五”收官、“十五五”谋划，突出战略性、增强系统性、体现开放性，既要着眼当前落实重点项目，又要超前布局规划重大项目，推动交通运输事业高质量发展，努力建设人民满意交通。要抢抓“两重”政策机遇，持续推进城市更新，不断优化交通布局，打通“大动脉”，积极衔接进出藏大通道，加快推动建设现代化、

高质量的交通主干线；畅通“微循环”，提高路网覆盖的广度和深度，消除影响群众出行的“堵点”“卡点”。要始终坚持以人民为中心的发展思想，着力提升精细化管理和人性化服务水平，加快智慧交通建设，持续优化公共交通网络，合理高效调配资源，不断提升交通便捷度；聚焦更好满足群众出行需求，不断完善配套设施，持续改善交通出行环境，切实增强各族群众的获得感满意度。

江苏全体援藏干部人才大会在拉萨召开

拉萨融媒讯（记者小拉姆次仁）4月12日，江苏全体援藏干部人才大会在拉萨召开。深入贯彻落实党的二十大精神，开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，动员全体援藏干部人才咬定目标、凝心聚力、善作善成，着力推动对口援藏工作高质量

发展、走在全国前列。

江苏援藏前方指挥部党委书记、总指挥，拉萨市委副书记、常务副市长李江新主持会议并讲话。

会议指出，2024年全体援藏干部人才认真贯彻执行新时代党的治藏方略，持续加大对口支援力度，拓展双向合作广度，提升交往交流热度，援

藏工作“稳”的基础持续巩固，“进”的态势更加明显，“优”的特征不断彰显，“实”的形象持续提升，有力有效推动了拉萨长治久安和高质量发展。

会议强调，2025年是“十四五”规划收官、“十五五”规划布局之年，要深入学习贯彻习近平总书记关于重要讲话精神，全面落实好江苏省

和西藏自治区党委、政府以及拉萨市委、市政府的安排部署，以“行百里者半九十”的自勉警醒，“时不我待、只争朝夕”的奋斗精神和“等不得、慢不得”的强烈担当做好对口援藏工作。

会议就深入贯彻中央八项规定精神学习教育作了专题辅导，江苏全体援藏干部、援藏教师和医生参加。

政协第十二届拉萨市委员会党组理论学习中心组集中学习(扩大)会议暨深入贯彻中央八项规定精神学习教育读书班召开

拉萨融媒讯（记者次仁卓玛）4月10日至11日，政协第十二届拉萨市委员会党组理论学习中心组集中学习(扩大)会议暨深入贯彻中央八项规定精神学习教育读书班召开。

市政协党组书记、主席江拥洛主持。

会议期间，先后安排了自学、集中授课、交流研讨，系统学习了《习

近平关于加强党的作风建设论述摘编》，逐项研读中央八项规定及其实施细则精神的核心要求，切实将中央八项规定精神内化于心、外化于行。

会议强调，在“十四五”收官与“十五五”谋篇的关键节点，党中央部署开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，对于继承和弘扬党的

优良传统，继续保持党的先进性和纯洁性具有重要意义。区、市党委高度重视并先后作了专题研究部署。市政协要切实把思想和行动统一到党中央决策部署和区、市党委工作安排上来，高质量落实学习教育各项工作，常抓不懈打赢作风建设攻坚战，履行好政协职责，更好彰显“政协担当”、更好发出“政协声

音”、更大贡献“政协力量”。

会议要求，要提高政治站位，深刻领悟学习教育的重要意义。要突出重点任务，一体推进学查改。要压实工作责任，取得作风转变新成效。

市政协党组成员、副主席岳国红、达娃、刘亮、宋留柱、韩云拴及秘书长邹玉明出席。市政协副主席亚古列席。

西藏文旅融合发展实现新突破

西藏日报讯 近日，记者从自治区文旅厅获悉，2024年，我区持续深化“以文塑旅、以旅彰文”发展理念，文化和旅游融合发展步伐明显加快。全区文化产业产值达111.1亿元，同比增长23.8%；接待游客6389万余人次，旅游总花费达745.5亿元，同比分别增长15.8%、14.5%，西藏文旅融合发展迈上新台阶。

据了解，2024年，借助援藏干部的人才优势和资源协同，西藏文艺创作成果丰硕。歌舞剧《天边格桑花》、藏戏《绿色哈达》、话剧《老西藏》《坚守》《珠穆朗玛》等作品在多方协同下持续打磨提升。日喀则和昌都推出的民族歌舞剧《幸福藏家人》《藏东儿女情》在第二届西藏文化艺术节上大放异彩，展现了新时代高原民族文化的创新表达和艺术魅力。同时，林芝市墨脱县在广东援藏团队支持下推出原创歌舞情景剧《墨脱情》。

在品牌建设方面，各对口援藏省市协同发力，推动西藏旅游影响力不断扩大。“冈仁波齐—玛旁雍错”、“千年古盐田”、西藏博物馆等景区创建5A级景区工作有序推进，“一山两湖”申遗项目也获得大力支持。唐蕃古道和茶马古道西藏段被列入《中国世界文化遗产预备名单》，为世界认识西藏、了解西藏打开了新窗口。地方节庆活动也借助援藏力量持续擦亮品牌，如湖南省持续助力打造的雅砻文化艺术节，正逐步成长为具有广泛影响力的文旅盛会。

从产业到创作，从品牌到传播，西藏正以坚定步伐推动文旅融合发展，持续释放高原独特的文化魅力和旅游吸引力，让世界听见雪域的故事，看见高原的诗和远方。



西藏工艺美术巡展拉萨启幕

近日，“盛世礼赞·西藏工艺美术作品区内巡展”在拉萨首展。此次展览是从全区234位创作者送选的468件作品里，精心挑选出75位作者的100件代表作。展览分为“精雕细琢·各美其美”“古韵丹青·美人之美”“多姿多彩·美美与共”三个板块，借多种形式，全方位展示西藏自治区成立60年来传统工艺美术行业的发展成就。巡展将持续至8月底，依次在山南博物馆、日喀则博物馆举办，并于林芝美术馆举行结项展，为全区各族群众献上一场融汇古今的文化盛宴，营造喜庆祥和的大庆氛围。

图为群众在参观展品。

西藏日报记者 洛桑平措摄

3月28日，国务院新闻办公室发布的《新时代西藏人权事业的发展与进步》白皮书在我市交通系统干部职工中引发热烈反响。大家一致认为，白皮书用翔实的数据展示了西藏人权事业波澜壮阔的发展历程，特别是党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚持把尊重和保障人权作为新时代党的治藏方略的重要内容，融入西藏工作的全过程各方面，推动西藏人权事业取得全方位进步、历史性成就。大家表示，将在中国共产党的坚强领导下，继续扎实推进拉萨交通运输现代化建设，将交通发展融入城市转型、乡村振兴全局，为建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新拉萨贡献力量。

昔日天堑变通途，立体交通网破除西藏经济社会发展桎梏。白皮书指出，2012年至2024年，西藏累计完成公路交通固定资产投资4019.25亿元，公路总里程从2012年的6.52万公里跃升至2024年的12.49万公里。农村、山区公路条件全面改善。截至2024年底，乡镇、建制村通达率达100%，高等级公路里程从38公里增加到1196公里。立体交通网的构建，不仅让农牧民“出行难”成为历史，而且打通了资源外运、旅游兴藏的“经济动脉”。

G6京藏高速、G4218雅叶高速、G4219曲乃高速、S5拉萨至泽当快速公路……一系列重大交通工程的陆续通车，极大地提升了城市内

外交通效率，带动了沿线产业蓬勃发展。拉萨城市面貌日新月异，居民幸福感显著提升。拉萨市交通运输局综合规划科负责人陈晶华说：“今年，我局正积极推进拉萨绕城高速前期工作，力争列入交通运输部‘十五五’规划。通过建设拉萨绕城高速，直接辐射带动林芝、那曲、日喀则、山南4个地市，在完善高等级公路网的同时，进一步强化拉萨作为路网核心节点的区位优势，形成区域协同发展态势。同时，打造‘五城三小时经济圈’，推进全国性综合交通枢纽城市建设。”

陈晶华介绍，2024年，拉萨市交通运输局实施了自然村（组）通畅项目共计8项，总建设里程72公里，项目总投资1.8亿元，涵盖达孜区、曲水县、墨竹工卡县、林周县、尼木县、当雄县6县（区），已全部建成通车。8个项目的完工，实现了17个自然村（组）通畅，通畅率达到76.7%，较2023年提高了1.5%。2025年，13项自然村（组）通畅项目即将开工。

“作为拉萨市2025年民生实事之一，13项自然村（组）通畅项目建设里程646公里，总投资约2.2亿元，涵盖堆龙德庆区、达孜区、曲水县、墨竹工卡县、林周县、当雄县6个县（区），目前正在开展前期工作。上述项目完成后，将实现26个自然村（组）交通通畅，自然村（组）通畅率将达到79%，较2024年提高2.3%。”陈晶华说。

农村客运作为连接城乡、服务农村居民出行的重要交通方式，在促进乡村振兴、保障民生需求方面发挥着不可替代的作用。自2017年拉萨市开通农村客运以来，不仅解决了农牧民群众出行难题，还形成了客货邮融合模式，激活农村经济新动能，带动农牧民群众就业增收助力乡村振兴。农村公路，成为致富路、暖心路。

拉萨市道路运输管理局城乡客运科副科长尼珍说：“我市农村客运自2017年全面开通，到2020年6月达到‘双百’。即，全市具备通车条件的乡镇通车率达到100%，具备通车条件的行政村通车率达到100%，在全区率先完成‘双百’任务。各县（区）累计开通农村客运线路56条，投入车辆71辆。2025年，全市预计提供农村客运驾驶员岗位87个，农村客运企业员工岗位70个，预计转移就业157人；全年固定解决农村客运就业带动增收995.55万元。”

交通工程项目对于拉萨乃至西藏的经济社会发展而言，堪称是一条“生命线”。它不仅重新塑造了高原的地理格局，而且在推动现代化进程、保障民生幸福、促进民族团结进步等方面，发挥着重要的支撑作用。

拉萨市交通运输局工程建设管理科副科长唐谱钦说：“今年，我局将以民生发展为核心，以城市扩容和农村公路提质升级为依托，推动实施青藏公路——京藏高速复合式立体交叉工程。同时，区、市、县三级统筹资金，通力推进自然村通畅项目13个，实施生命安全防护项目7个、养护项目6个，危桥改造项目8个，扎实推进拉萨交通现代化建设，为交通事业的腾飞注入强劲的动力。”

为交通事业的腾飞注入强劲动力
——《新时代西藏人权事业的发展与进步》白皮书在我市交通系统干部职工中引发热烈反响

拉萨融媒记者 刘梦婕

纪念西藏民主改革66周年宣传标语
没有中国共产党
就没有社会主义新西藏

大风天气来袭！

交通运输部门多措并举全力防范

（第二版）