2025年6月13日 星期五
责任编辑：葸青华 编辑：次旦央吉 校对：党世友
拉萨日报

海上争锋

北约与俄罗斯互“秀肌肉”

新华社记者 张章 刘恺

北约大规模军事演习“波罗的海行动–2025”日前在波罗的海地区启动。几乎同期，俄罗斯也在附近海域进行军演。分析人士指出，北约持续强化地区军事存在，意在进一步加强对俄罗斯的围堵，势必引发俄方反制，双方军事角力加剧，将令地区安全态势持续紧张。

北约：剑指俄罗斯

北约“波罗的海行动–2025”5日在拉脱维亚启动，将持续至20日。据美军日前发布的新闻公告，此次军演集结了美国、英国、土耳其以及波罗的海沿岸国家在内的16个北约国家的40多艘舰艇、25架飞机和约9000名军人。

另据拉脱维亚媒体报道，演习将涵盖无人系统操作训练、医疗后送、防空、海上拦截、反潜、水雷对抗以及空降作战和工程等方面。

俄军事专家伊万·科诺瓦洛夫指出，从北约公布的信息来看，此次军演强度高，并非重复以往套路，意在为今后可能的封锁波罗的海军事行动进行演练。中国国际问题研究院美国所副研究员康杰说，北约此次军演重点包含海上监视、反潜和海上拦截等内容，有助于增强北约监控和阻断俄海上石油航运的能力。美国海军联盟海事战略中心海军事务专家史蒂文·威尔斯认为，北约很少有军演像“波罗的海行动”这样如此靠近俄罗斯“家门口”，凸显北约进一步遏制俄罗斯的战略意图。

俄罗斯：提前反制

北约军演开始前，俄罗斯也在附近海域进行了大规模军演。5月27日，俄波罗的海舰队在空天军空军部队、莫斯科及列宁格勒军区的支援下，联合北方舰队部分力量，启动驻扎基地防御演习。据俄波罗的海舰队官方消息，这次演习投入逾20艘军舰、快艇、保障船以及约3000名军人、25架飞机和直升机、近70件军用和特种装备。参演舰艇将演练反潜作战、防御无人艇攻击，并对海上和空中目标实施实弹炮击。

此次俄波罗的海舰队军演较往年提早了一个月，不少军事观察家将其解读为俄对北约军演的“提前反制”。俄副外长格鲁什科日前表示，北约军演“极具挑衅性”，相关军事活动可被视为北约为与俄发生军事冲突做准备。俄人民友谊大学战略研究与预测研究所副所长谢米布拉托夫说，为应对北约此次军演，俄罗斯被迫提前行动，以确保其边境免受可能的挑衅，俄方希望通过自己的军演警告北约不要升级局势。

对峙强化 安全恶化

分析人士指出，自芬兰和瑞典加入北约后，除俄罗斯外的所有波罗的海沿岸国家都已是北约成员国，波罗的海俨然成为“北约湖”，这令俄罗斯的不安全感持续增强，双方在该地区的对峙态势日益明显。

今年以来，北约不断提升对波罗的海的关注。1月，北约启动名为“波罗的海哨兵”行动的巡逻任务，在该地区部署护卫舰、海上巡逻机和无人机，以“加强监视和威慑”。6月初，部分北约国家防长在比利时首都布鲁塞尔签署了波罗的海相关安全文件，计划通过“遏制地区内敌对活动”等方式来确保地区安全。

全俄社会组织“俄罗斯军官”主席团成员阿尔扎诺夫认为，北约军演意在向俄表明，如果俄方在俄乌冲突中取得更多军事进展，北约可能在波罗的海采取进一步行动以牵制俄方。

塔斯社的报道指出，未来北约如打算在波罗的海开展针对俄罗斯的行动，可能会切断俄罗斯加里宁格勒州与俄主体部分的联系，封锁俄波罗的海舰队基地，对波罗的海的俄水下基础设施开展破坏行动。

也有分析人士认为，在乌克兰局势降温前，波罗的海并非俄与北约的主要战略方向，但不排除因偶发事件导致“擦枪走火”，从而引发地区安全形势进一步恶化。

（新华社华沙/莫斯科6月11日电）

英国欲借『史上最敢花钱』支出计划推动国家振兴

新华社记者 赵小娜

英国工党政府11日发布上任以来首份全面财政支出审查报告，宣布未来几年将在医疗、国防、住房及交通等关键领域大规模增加支出。英国财政大臣蕾切尔·里夫斯表示，报告勾勒出“振兴英国”的蓝图，标志着英国将正式告别此前保守党政府主导的紧缩政策，开启一条“为未来投资”的新财政路线。

分析人士指出，在当前债务高企、财政空间受限、经济复苏仍显脆弱的背景下，英国政府要想凭借这份被称为“史上最敢花钱”的支出计划兑现其宏大承诺，仍需在财政可行性、政策执行力和国内政治共识等多方面经受考验。

根据报告，从现在起至2030年，英国政府将在多个关键公共服务领域投入“前所未有的”财政资源：在医疗领域，国家医疗服务体系运营预算每年将增加290亿英镑，年均实际增长率3%；国防方面，到2027年，国防预算占国内生产总值（GDP）比例将提高至2.6%；住房方面，通过10年期“可负担住房计划”投入390亿英镑，并通过政府住房机构提供100亿英镑金融支持，以吸引私人资本参与住房开发。

工党政府希望通过大规模支出摆脱过去10年保守党政府主导的财政紧缩政策，改善国家治理和服务能力。但分析人士普遍认为，对工党政府而言，政策执行效率和资金效益将会是重大挑战。

伦敦政治经济学院教授伊恩·贝格指出，这项支出审查更像是一次“战略层面的调整”，而非政府支出结构的根本性变革。英国政府提出的支出计划目标积极，但现实中的财政空间恐相当有限。

国际货币基金组织的最新数据显示，英国公共债务与GDP之比已超过100%。上一财年（截至2025年3月）英国政府借款估计达到1483亿英镑。与此同时，政府债务利息支出自2018年以来几乎翻番，现已占总支出的近十分之一。

经济增长方面，虽然英国2025年第一季度GDP环比增长0.7%，在七国集团中排名靠前，但通胀率仍处于高位，整体经济复苏基础仍显脆弱。

英国财政研究所所长保罗·约翰逊指出，本次支出计划中的大部分资金投入集中在本届议会的前两年，后期财政空间将明显收紧。他还对大规模基础设施投资的可持续性提出质疑：“问题的核心在于，这些投资是否真的能够带来足够的回报，从而抵消不断上升的债务成本。”

英国工会大会秘书长保罗·诺瓦克表示，大规模支出计划对经历多年紧缩的公共服务而言“是一剂必要的强心针”。但他同时呼吁英国政府重新审视削减福利支出的政策，并进一步推动税收制度改革，以确保“那些最有能力的人承担应有的份额”。

反对党方面则抨击支出计划在财政方面“不负责任”。影子财政大臣梅尔·斯特赖德警告说，工党的支出计划可能引发关于是否加税的猜测。保守党党首凯米·巴德诺赫说，这种以借贷为支撑的发展路径“可能抑制私人投资，并将债务负担转嫁给下一代”。

分析人士指出，更大的挑战可能来自执行层面。英国长期存在公共基础设施建设延误和成本超支问题，国家医疗服务体系也面临结构性人力短缺与医疗需求上升的双重压力。此外，工党政府提出的一些提效节支措施目前仍缺乏现实成效的检验。

（新华社伦敦6月12日电）

友谊、繁荣、生态之路

——肯尼亚蒙内铁路的八年共赢答卷

新华社记者 严钰景

“我很幸运，是中国帮我实现了梦想，改变了命运”。在中肯共同举办肯尼亚标轨铁路安全运营八周年纪念活动前夕，记者采访了出生在肯尼亚西部郊区的女机车司机肯西莉亚·奥维雷。奥维雷说，2016年，她接受中国企业资助到中国学习机车工程，“儿时的梦想终于成为现实。”如今，她已成为肯尼亚第一位女机车司机，在蒙巴萨到内罗毕的铁轨上疾驰逐梦。

肯尼亚标轨铁路，包括蒙内铁路、内马铁路一期全线，是肯尼亚独立以来最大的基础设施建设项目，全长共592公里。其中，蒙内铁路，东起肯尼亚港口城市蒙巴萨、西至首都内罗毕，全长472公里，2017年5月31日开通运营；内马铁路一期，从内罗毕向西北延伸到苏苏瓦站，全长120公里，2019年10月16日开通运营。该项目全部采用中国标准、中国装备、中国技术、中国管理，开启了中国铁路全产业链境外落地合作的新模式。

据统计，蒙内铁路自建设和运营以来，已为肯尼亚创造超过7.4万个就业岗位，员工属地化率超过90%，培养2800余名高素质铁路专业技术和管理人才。肯尼亚铁路局局长菲利普·梅因加表示，他很高兴看到肯尼亚的一些铁路官员能说流利的中文。

作为中肯共建“一带一路”合作的重点项目，蒙内铁路是肯尼亚实现2030年国家发展愿景的“旗舰工程”。“推动交通基础设施建设发展是政府振兴经济的关键战略之一，而蒙内铁路就是领头羊。”梅因加说。

如今，蒙内铁路已成为当地民众心中“方便快捷”的代名词。“蒙内铁路客运列车的开通运营，彻底改变了货运运输效率和客运出行体验，将原本需要十几个小时的路程缩短至几个小时。”梅因加表示，现在从蒙巴萨到内罗毕运输货物只需要8小时，客运往返约5小时。

蒙内铁路的铁路网正迅速将肯尼亚转变为区域交通枢纽。据中国路桥工程有限责任公司旗下负责运营和维护肯尼亚标轨铁路的非洲之星铁路运营有限责任公司（以下简称“非洲之星”）发布的《2024–2025年环境、社会及治理报告》（以下简称“报告”），从乌干达首都坎帕拉到肯尼亚的蒙巴萨港运输货物的周期从过去的21天缩减至数日，显著降低了生鲜货损率，增强了国际竞争力。肯尼亚交通运输部官员曾说，蒙内铁路冷藏运输网络未来将向更多农业产区延伸，并计划与乌干达、卢旺达等东非共同体国家冷链体系对接，推动区域一体化进程。

报告显示，截至2025年5月31日，蒙内铁路累计发送旅客1534.2万人次，累计发送货物4039.6万吨，承担蒙巴萨港货物集散任务超过30%，安全运营2923天。蒙内铁路对肯尼亚国家GDP贡献率超2%，拉动沿线地区工业产值增长15%。今年1月，蒙内铁路的货运发送量突破67.8万吨，刷新自开通运营以来的单月货运量历史最高记录。

“我们将持续与肯方深化铁路技术、运营管理等领域的合作，以‘一带一路’高质量发展为契机，共同打造惠及非洲大陆的互联互通典范。”“非洲之星”总经理莫坤说。

肯尼亚被誉为“动物大迁徙的圣地”。蒙内铁路在建设与运营过程中，始终以严格标准践行环保理念，最大程度降低项目对肯尼亚野生动物栖息地的干扰。全线建设桥梁79座、涵洞572座、防护栅栏900公里，沿线精心设置14处动物通道，部分通道高7米，方便长颈鹿等大型动物自由通行，为各类动物打造安全的穿行路径。

此外，蒙内铁路自开通以来已累计实现碳减排80万余公吨。如今，蒙内铁路沿线呈现出人与自然和谐共处的美好景象：列车疾驰而过，窗外长颈鹿悠然自得，斑马自由穿梭……

正如肯尼亚前总统乌胡鲁·肯雅塔所说：“蒙内铁路书写的不只是历史，更是人类与自然和谐共处的未来。”（新华社内罗毕6月11日电）

双向奔赴 互利共赢

——中非经贸合作持续升温

新华社记者 周昊瑾 王越 刘芳洲

“到非洲的机票真是非常抢手，那里充满了机遇！”湖南尔康制药股份有限公司副总经理马弼君近日忙着筹备年内在坦桑尼亚启用制药厂。他经常穿梭于中非之间，常常惊叹于航班客流量之大。在他看来，航班机票抢手与巨大客流，正是中非经贸交流热度不断升温的真实写照。

据统计，中国南方航空广州–长沙–内罗毕航线自2019年开航以来，已累计承运旅客22.7万人次，目前保持每周3班的稳定运营。为满足旅游旺季客运需求，南航计划在即将到来的暑期增开内罗毕–广州直达航班。

中非双边经贸合作势头强劲，领域不断延伸。仅需3天，肯尼亚的咖啡豆便可搭乘直飞长沙的航班，将其独特风味带到湖南高桥大市场的非洲咖啡交易中心。作为农产品领域的“老朋友”，非洲咖啡产品来华步伐提速。今年一季度，中国自非洲咖啡进口同比增长70.4%。

与此同时，在长沙市高桥大市场的非洲咖啡交易中心，小咖主咖啡有限公司经营的一家咖啡店将来自埃塞俄比亚、肯尼亚等非洲多国的咖啡豆精心打造成30多款饮品。

“如今，我们通过线上交易平台与非洲咖啡庄园主直接沟通，简化交易过程，降低综合成本。”小咖主咖啡有限公司负责人景建华表示，咖啡市场行情近年非常好，公司去年从非洲进口的咖啡生豆量同比增长30%。

“老朋友”之外，也有“新面孔”，一抹绿色让中非经贸往来转型向新。随着非洲持续推动绿色转型，2023年，中国新能源汽车、锂电池、光伏产品对非出口同比大幅增长291%、109%、57%。

去年，来自塞内加尔的苏拉哈特在达喀尔成立了一家新能源网约车公司。“看到中国满大街跑着新能源汽车，我也期待在我的国家看到类似场景。”他认为，引进新能源汽车不仅可以提供就业岗位、降低运营成本，而且更加环保。

苏拉哈特在义乌生活经商已有20余年。自从第一次在义乌采购五金产品起，他便发现了物美价廉的“中国制造”，也见证了日益频繁的中非经贸往来。

走进苏拉哈特在义乌设立的对非贸易公司展厅，非洲客商络绎不绝，展台陈列着成百上千种商品，既有太阳能光伏板、太阳能路灯等新能源产品，也有五金、日用百货、家用电器等。最开始一年向非洲发出二三十个集装箱，如今超过4000个，苏拉哈特对未来的发展满怀信心，“这个数字还会继续增长”。

中国电商模式的“新风”也吹向非洲大陆。作为电商经济的蓝海，非洲市场显现出巨大活力与潜力。“线上直播为我们吸引了很多顾客，我可以实时了解他们的各种需求。”南希·卡里乌基是东非头部电商平台Kilimall的一名主播。她告诉记者，每天直播的自然流量超过1万人次，这在当地是相当可观的。

卡里乌基向记者展示着Kilimall的首页，从3C数码产品到鞋帽服饰，商品一应俱全，让人目不暇接。“电商不仅改变了以往的消费方式，还为当地人带来了工作机会。”据了解，平台自2014年走进非洲发展至今，在线注册用户超过1000万。在推广中国电商模式的同时，平台还努力实现本地化运营，为非洲创造了上万个工作岗位。

此外，阿里巴巴、希音、拼多多等中国电商企业也已在非洲市场布局，架起一座座连接中非的“数字桥梁”。

一来一往间，中非经贸合作持续升温，贸易蛋糕越做越大。中国海关总署6月初发布数据显示，今年前5个月，中国对非洲国家进出口9632.1亿元，同比增长12.4%，规模创历史同期新高。面向未来，中非经贸往来将不断释放新活力，让双方民众共享发展红利。

（新华社长沙/内罗毕6月12日电）

享清凉 动物消暑

印度国家动物园采取安装洒水器等措施，为动物消暑降温。印度气象局预计，当前的高温天气将持续到6月12日。

图为6月11日，在印度新德里国家动物园，饲养员为一头大象冲水洗澡。

（新华社发）

印度客机坠毁爆炸 警方说已找到超200具遗体

新华社新德里6月12日电 一架印度航空公司波音787–8型客机12日在印度古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场附近坠毁。现场画面显示，客机起飞后不久迅速下降，撞上一栋建筑物后爆炸起火，飞机残骸四处散落。

社交媒体上流传的一段视频显示，客机低空飞行，未能顺利爬升，随后发生爆炸，空中腾起巨大火球，现场冒出浓浓黑烟。当地电视台播放的画面显示，消防人员正在进行救援，被撞大楼楼体漆黑，外墙玻璃几乎全部被毁。

当地一名高级警官接受媒体采访时说：“飞机撞上的大楼是一家医学院宿舍……我们已经清理了约70%到80%的区域。”

现场照片和视频画面显示，客机残骸散落在大楼周边，机尾残骸位于大楼顶部。坠毁现场有人被担架抬上救护车。

当地警方说，客机坠毁也导致地面人员伤亡。目前，已找到超过200具遇难者遗体，可能包含地面人员，大多数遗体烧毁严重。

一名男性目击者告诉媒体记者，他的办公室距离坠机地点大约200米，他刚走出办公室就听到一声巨响，烟雾立即弥漫整个区域。“到现场后，我看到周围散落着飞机残骸。”

印度航空公司说，机上载有230名乘客和12名机组人员，乘客包括169名印度公民、53名英国公民、7名葡萄牙公民和1名加拿大公民。另据消息人士说，乘客中包括217名成人、11名儿童和2名婴儿。

暂不能最终确定客机失事造成的遇难人数。此前有媒体报道称，机上242人全部遇难。另据当地媒体报道，坠毁现场发现一名幸存者。

经中国驻印度大使馆确认，根据印度航空公司最新公布的乘客国籍信息，失事客机上没有中国籍乘客。

波音公司说，正就客机坠毁事故与印度航空公司保持联系，随时准备提供支持。

越南国会批准省级行政单位合并决议

据越通社12日报道，越南第十五届国会第九次会议当天表决通过关于省级行政单位合并的决议，将全国63个省级行政单位精简至34个，包括28个省和6个直辖市。

报道说，预计各省将于6月30日同时公布新的省级行政区域管辖范围、乡级行政区域管辖范围以及新的党政领导机构。合并省级行政单位、调整乡级行政单位、取消县级行政单位后，地方政府机构将实行两级（省、乡）模式，预计2026年至2030年将节省资金超过190万亿越南盾（约合72.9亿美元）。（据新华社河内6月12日电）