

从卢旺达田野到中国餐桌

——一个辣椒的“跨洋之旅”

新华社记者 吉莉

在“千丘之国”卢旺达的东方省，炎热的阳光洒满广袤的田野，微风吹过，大片火红的辣椒在绿叶间轻轻摇曳。在恩亚加塔雷地区，一家名为加绍拉农场公司的本土企业，正以辣椒为媒，将逐梦农业振兴与国际合作的故事娓娓道来。从这里出发，卢旺达与中国之间的一条“辣椒”全产业链合作之路正悄然铺开。

这片辣椒田的故事可追溯到2018年，农场总经理迪厄多内·图瓦希尔瓦第一次来到中国参加首届中国国际进口博览会，便敏锐地察觉到卢旺达干辣椒或许正是中国消费者期待的味道。次年，他又现身中非经贸博览会，进一步坚定了“走进中国”的决心。

“中国市场体量巨大，单靠我们一家农场的产能，远远无法满足客户的需求。”图瓦希尔瓦回忆道。正因如此，中方在2024年提出合作构想——由湖南省粮油食品进出口集团旗下湖南现代农业国际发展有

限公司(以下简称湘农国际公司)与加绍拉农场公司合作，启动卢旺达一湖南辣椒产业示范项目，以“订单农业”的形式，共同探索更大规模、可持续的合作路径。

从选址、育苗、种植到采收、加工、出口，该合作项目覆盖了辣椒产业链的所有环节。据介绍，100公顷的辣椒示范园，在首个产季内逐批向中国出口了200吨干辣椒。

图瓦希尔瓦说，中国合作伙伴提供了稳定的采购价与生产端投资，让企业能安心计划未来。更重要的是，与中企合作给当地农民带来了稳定的生活保障。

目前农场有15名员工，在辣椒采摘季还雇用上千名临时工。4个孩子的母亲杰奎琳从事辣椒筛选工作，她笑着说：“现在我可以买肥皂、盐和衣服，还能支付孩子们的学费。这份工作对我的家庭太重要了。”

卢旺达拥有发展出口型农业的天然优势——全年适宜的气候、充

足的劳动力，以及高效的行政机制。湘农国际公司非洲商务代表李明数次从长沙飞赴卢旺达农场，深度参与项目启动前的实地考察、种植规划等关键环节。5月，李明再次来到农场，负责完成第一阶段发货收尾工作，并协调推进下一阶段的种植计划。

如今，卢旺达干辣椒已进入青岛、成都、长沙等中国城市，广受消费者青睐。辣椒项目不仅推动了湖南辣椒产业链的国际延伸，还在探索“非洲种植—中国加工”的跨国全产业链模式。从订单农业到深加工，从贸易往来到品牌共建，中非合作正朝着更紧密、更深入的方向发展。

这一跨文化、跨国界合作结出了丰硕的果实。湘农国际公司研发的“魔辣哥”辣椒酱在“非洲好物网购季”上首次亮相即被抢购一空，成为爆款产品。与此同时，卢旺达辣椒也正叩响中国火锅调料行业的大门。李明透露，已有多家成都火锅

调料企业开始试用卢旺达辣椒，部分产品已正式投产。这意味着，从家庭厨房到火锅店，卢旺达辣椒正加速融入中国餐饮产业链。

一直以来，咖啡与茶叶是卢旺达农业出口的主角。如今，辣椒有望成为该国第三大出口农产品。

正在举行的第四届中非经贸博览会，对卢旺达辣椒产业而言，不仅是展示阶段性成果的窗口，更是拓展市场、寻求新合作的关键契机。

“正是第一届博览会促成了辣椒输华协议的签署。”李明说，“我们期待借助今年的博览会，吸引更多企业加入，为中国市场注入新鲜活力，也为卢旺达创造更多就业机会和外汇收入。”

从恩亚加塔雷的一粒辣椒种子，到中国餐桌的一抹辛香，非洲农业与中国市场实现了深度握手。卢旺达一湖南辣椒产业示范项目一期正逐步发挥“头雁效应”，辐射带动周边国家辣椒种植，推动区域农业升级。

(新华社加加利6月13日电)

印度航空公司一架波音787-8型客机12日在印度西部古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场起飞后不久坠毁。印度航空公司13日在社交媒体上发文证实，机上242人中有241人已确认遇难，1人生还。事故如何发生？造成伤亡情况如何？事故机型安全记录如何？

事故如何发生

当地时间12日13时38分，从艾哈迈达巴德机场飞往英国伦敦盖特威克机场的印度航空AI171航班在起飞不久后坠毁。社交媒体上流传的一段视频显示，客机未能顺利爬升，随后发生爆炸，空中腾起巨大火球，现场冒出浓浓黑烟……

印度民航总局发表声明说，飞行员曾在起飞后不久向空中交通管制中心发出求救信号，但随后并未回应空管发出的呼叫。航班追踪网站“飞行雷达24”显示，这架客机起飞不到一分钟即从雷达上消失。

印媒播放的画面显示，客机坠毁在人口稠密区的一栋楼房上，被撞楼房墙体漆黑，玻璃几乎全部损毁。当地一名高级警官接受媒体采访时说：“客机撞上了一所医学院的宿舍。”

目前，失事客机尾部的黑匣子已经找到，前部的黑匣子仍在搜寻中。艾哈迈达巴德机场发言人说，坠机事件影响，机场无法运营，所有航班暂停。

伤亡情况如何

据印媒报道，失事客机载有230名乘客和12名机组人员，乘客中包括169名印度公民、53名英国公民、1名加拿大公民和7名葡萄牙公民。另据消息人士说，乘客中有11名儿童和2名婴儿。

经中国驻印度大使馆确认，根据印度航空公司最新公布的乘客国籍信息，失事客机上没有中国籍乘客。

印度航空公司13日在社交媒体上发文证实，在这起事故中，机上242人中有241人已确认遇难，1人生还。唯一的幸存者为一印度裔公民，胸部受伤，正在医院接受治疗。

当地警方表示，这起事故还造成了地面人员伤亡，目前机上和地面人员已有至少265人遇难。

失事机型安全记录如何

涉事机型波音787-8型客机是一款宽体双引擎飞机，2011年年底投入商业航线运营，以燃油消耗低著称。失事客机于2014年1月交付给印度航空公司，已服役超过11年。资料显示，这是波音787-8型客机首次发生致命空难。

近年来，波音787客机曾多次出现过安全事故。2013年上半年，由于两架全日空航空公司的787客机在两周内接连出现锂电池过热问题，全球所有波音787客机一度停飞；2024年3月，一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9型客机在飞行中出现“技术故障”，机身剧烈晃动，造成至少50人受伤；同年7月，一架从西班牙飞往乌拉圭的787-9型客机紧急迫降，致至少30名乘客受伤。

2024年4月17日，在美国国会参议院常设调查小组委员会和参议院商务委员会分别就波音安全问题举行的两场听证会上，波音“破碎的安全文化”遭多方批评。

在听证会上，波音公司质量工程师萨姆·萨普普尔公开指控波音公司在787和777客机生产中隐瞒安全风险。他提供了大量文件，包括内部技术演示、数据和电子邮件，详细讲述了787客机机身主要连接处的间隙如何超出规格。“公司在787项目上为了走捷径，可能会大大降低客机的安全性”，“他们正在推出有缺陷的客机”。

(新华社科伦坡6月13日电)

印度坠机事故已知信息几何

新华社记者 陈冬书 伍岳

美国得州洪灾已致五人死亡

美国得克萨斯州圣安东尼奥市6月12日发生洪灾，洪水淹没道路，冲走车辆，造成至少5人死亡，2人失踪。

图为6月12日，工作人员在美国得克萨斯州圣安东尼奥一辆被洪水冲毁的车辆旁工作。(新华社发)



日本新版科技白皮书呼吁加强基础研究

新华社东京6月13日电 日本政府内阁会议13日通过2025年版《科学技术创新白皮书》。新版白皮书回顾了日本科技发展和创新历史，指出日本基础研究能力下降、科研人才不足等问题仍未解决。

日本1995年制定并实施《科学技术基本法》。综合共同社和时事

社13日报道，新版白皮书以特辑的形式回顾了二战后、特别是科学技术基本法实施30年以来，日本科技发展和创新的历史。在正面评价日本积极推动生成式人工智能、量子技术等符合时代潮流研究的同时，白皮书也指出，在基本法制定时作为课题提出的基础研究能力下降、年轻研究人员就业环境不稳定、科

研人才不足等问题仍然没有得到解决。

白皮书说，大学研发经费是基础研究的重要保障，但日本大学研发经费长期未见增长。国家不仅应确保向大学提供稳定的运营拨款等经费，以支持教育和研究，还应通过投资和捐赠等方式令大学财源多元化。

新版白皮书还通过提取文本常用词汇的方法，分析了基本法制定30年以来发布的科技白皮书，以调查政策关注点变化。以5年为时间段的分析显示，“研发”和“大学”自1996年以来始终居于高频词汇前列，而最初未上榜的“数据”一词在2021年后跃升至第5位，表明数据已逐渐成为支撑总体政策的重要基础。

葡萄牙将进一步收紧移民政策

新华社里斯本6月12日电(记者荀伟)葡萄牙政府部长理事会12日批准政府施政纲领，并将于14日提交给议会。纲领内容涵盖十项优先施政领域，除修订劳动法、推进国家改革外，还包括进一步收紧移民政策。

当天的记者会上，政府部长理事会部长安东尼奥·莱唐·阿马罗表示，政府在移民政策方面提出的新方针包括加强入境监管、修订现有入境制度和渠道，以及在公共安全警察系统设立专门部门负责外国人和边境事务。

葡萄牙近年来开始收紧对新移

民的管理，并于2024年废除了“意向声明”居留制度。该制度是葡萄牙对非欧盟国家移民开放的一项合法化居留通道，允许移民先以旅游签证或其他非工作签证入境、再申请居留。目前已有近3.4万名移民的居留申请被拒，这些移民正陆续接到离境通知。

在6月5日新政府宣誓就职仪式上，葡总理蒙特内格罗强调，选择来葡萄牙生活和工作的移民必须在入境与逗留期间遵守相关法规。他说：“我们敞开怀抱欢迎那些愿意来工作、作出贡献，并尊重我们的文化与习俗的人。但若违反规定，就必须承担后果，包括可能被遣送出境。”

声明

由我公司承建的“山南市隆子县阿渴夺水库除险加固工程项目上游排跟管钻孔工程”已完工，所有民工工资、机械费、等已全部结清。如有异议，请于本声明见报之日起30日内与我公司联系处理。

联系人：覃学 联系电话：13452664952

特此声明

四川金皓昌建筑工程有限公司
2025年6月14日

公告

根据拉萨市融媒体中心Adobe软件正版化的工作需求，现面向社会供应商进行公开采购，具体公告如下：

一、供应条件

1. 具备AdobeSystemsSoftwareIrelandLimited销售代理商资质；

2. 提供本公司针对本次采购的原厂项目授权函。

二、服务期限

本次软件采购暂采三年(合同一年一签)，合同期

满后根据供应商的售后质量、响应时间、服务态度等评估后进行续签事宜。

三、公告期

2025年6月12日-2025年6月14日(3天)，具体事宜请致电咨询。特此公告。

联系人：次成 电话：17708998282

拉萨市融媒体中心
2025年6月12日

拉萨市藏语文社会用字举报通道公示

为有效监督拉萨市藏语文社会用字情况，及时整治不规范藏语文社会用字现象，现将拉萨市藏语文工作委员会办公室(市编译局)藏语文社会用字举报通道公示如下，望广大群众积极提供相关线索。

征集热线

1. 电话：0891-6381380、13989997702

2. 邮箱地址：Lszwbzyzwk@163.com

3. 通信地址：拉萨市江苏大道69号

拉萨市藏语委办(编译局)藏语文文字科 邮编：850000

拉萨市藏语委办(编译局)
2025年5月27日

遗失声明

西藏眉山商会不慎，将开户许可证(开户行：建行拉萨北京中路支行，账号：54050101363600002103，核准号：J7700005188201)和财务章(编号：5401025021775)遗失，声明作废。

特此声明

西藏眉山商会
2025年6月14日

遗失声明

★张豪颜不慎，将拉萨交产旅游发展有限公司开给藏AL3097号车保证金收据丢失，收据号：0005109，金额：30000元，声明作废。

★松绕益西不慎，将道路运输货运从业资格证丢失，号码：5400022024，声明作废。

★李治不慎，将拉萨市公交出租汽车有限公司开给藏AT0020号车押金条丢失，收据号：2254273金额30000元，声明作废。

★旦增索朗不慎，将道路运输客货运从业资格证丢失，号码：5400157858，声明作废。

★拉萨市天业运输有限公司不慎，将藏AF3141道路运输证丢失声明作废。

★索朗拉姆(身份证号：540102198902023042)不慎，将护照遗失，编号：E01704878，声明作废。