

欧洲多国拟对未成年人访问社交媒体加强监管

新华社记者 张欣

奥地利一所学校近日发生枪击事件,当场造成包括枪手在内的十多人死亡。调查发现,这名21岁曾于该校就读的袭击者此前在网上美化美国校园枪击案,并在发动袭击前几分钟在社交媒体上发帖。这一悲剧不仅让人担忧校园安全,也暴露出社交媒体对青少年暴力行为的潜在助长效应。不少欧洲国家政府因此呼吁针对未成年人制定更严格的社交媒体访问规则。

校园暴力在美国早已屡见不鲜,如今在欧洲也呈现上升趋势。多项研究表明,沉迷社交媒体和青少年暴力存在联系。英国一项针对1万多名13至17岁青少年进行的调查显示,承认在过去一年中实施过暴力行为的青少年中近64%的人表示,社交媒体在他们的行为中发挥了作用。《美国医学会杂志》6月18日发表一项研究指出,社交

媒体、手机和游戏的成瘾倾向与青少年自杀想法和行为以及未来心理健康问题有诸多联系。

在奥地利学校枪击案发生的同一天,法国东北部诺让市也发生一名14岁学生刺伤一名助教后在接受媒体采访时表示,将推动欧盟禁止15岁以下儿童访问社交媒体平台,并警告如果欧盟不采取行动,法国将考虑在国家层面立法。

其他欧盟成员国也表达了类似担忧,不少国家政府已采取行动。荷兰政府于17日发布指导意见,建议禁止15岁以下儿童使用社交媒体,或限制屏幕使用时间;挪威政府提议将青少年自由使用电子设备的年龄从13岁提高到15岁,但仍允许父母批准未成年用户的访问权限;在德国,13至16岁的

儿童需要在父母同意的情况下才能使用社交媒体平台;希腊5月在政府服务网站上推出“Kids Walllet”监控App,明确“数字成年年龄”为15岁;西班牙政府也在准备一项法案,将开设社交媒体账户的最低年龄从14岁提高到16岁,强制智能手机默认为家长控制,并发起一项全国性教育运动。

欧盟内部要求统一“数字成年年龄”的呼声越来越高。目前,一项由希腊牵头、法国和西班牙支持的提案要求未成年人必须获得父母同意才能访问社交媒体平台。丹麦、斯洛文尼亚和塞浦路斯也加入了这项倡议,旨在在欧盟范围内设立统一的社交媒体最低访问年龄。

目前,根据欧盟《通用数据保护条例》,关于所谓“数字成年年龄”(即数据处理需要父母同意的年

龄)的决定仍由各成员国自行负责。但是,随着丹麦准备担任欧盟理事会轮值主席国,欧盟层面的意见可能会发生变化。

丹麦数字化部长卡罗琳·斯塔格·奥尔森表示,丹麦将在担任欧盟理事会轮值主席国任期内优先考虑儿童的网络安全。她证实,丹麦将于今年10月就此问题主办欧盟数字部长非正式会议。“目前的欧盟法规还不够”,奥尔森说。

她表示,丹麦将和盟友一起倡导在欧盟范围内将“数字成年年龄”设定为15岁,并采取强制性年龄验证措施。这些措施将是现行欧盟《数字服务法案》的补充,欧盟目前尚未对在线平台实施任何年龄验证要求,只是针对服务未成年人或提供低俗内容的网站规定了法律义务,大部分实施工作由在线平台完成。

(新华社布鲁塞尔6月22日电)

中国邮政开通郑州至卢森堡国际货运航线



6月23日,中国邮政正式开通郑州至卢森堡国际货运航线。据了解,该航线目前每周一班,并根据市场需求逐步加密,推动郑州至卢森堡“空中丝绸之路”形成多业态共生的良性生态圈。

图为中国邮政郑州至卢森堡国际货运航线首航货机在郑州新郑国际机场做起飞前的准备。

新华社记者 李嘉南摄

中哈人士共话高端产业交流合作新机遇

新华社阿斯塔纳6月23日电(记者江育林)首届中哈高端产业交流合作推介会22日在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳举行。中国和哈萨克斯坦政府、企业、媒体代表等汇聚一堂,共话人工智能、跨境电商等高端产业交流合作新机遇。

哈萨克斯坦贸易和一体化部副部长努苏波夫表示,数字转型在确保经济稳定增长中起到重要作用。他相信,哈中在该领域的积极合作不仅可以巩固两国经济联系,还能

为技术持续发展指明新方向。

“一带一路”国际智库合作委员会秘书长刘刚表示,中哈合作正站在新的历史起点上。他希望双方以本次推介会为契机,携手探索更多合作可能,书写共建“一带一路”高质量发展的新篇章。

哈铁快运股份公司副总经理奥拉佐夫表示,物流正成为国家间及合作伙伴间信任的关键要素,构建新型基础设施解决方案尤为重要。哈铁快运愿意和中方通过创新技术

实现电商物流与供应链管理的整合。

哈萨克斯坦邮政国际业务发展总监纳扎尔巴耶娃表示,中国不仅是大型贸易伙伴,也是关键创新中心,和中方电子商务平台、物流企业、基础设施建设伙伴开展合作具有长期性和战略性。

北京京航科技产业有限公司董事、总经理李康超期待,通过此次推介会,能与哈方开展电子商务产业基础设施建设、跨境结算交易、电

子商务人才培养等领域合作,进一步服务两国经贸交流与产业发展。

推介会上,北京京航科技产业有限公司和哈萨克斯坦邮政进行了电子商务平台合作签约。

此次推介会由新华社新媒体中心主办。会上,亿航智能、极氪科技集团分别就在低空经济和新能源汽车领域开展对哈合作表达了愿景,广东虎门富民集团分享了“一带一路”服装领域出海计划,希望借助推介会为东莞虎门本土服装品牌开拓中亚市场。

合作共赢是多边主义的精髓 ——访亚投行行长金立群

新华社记者 任军 高竹

今年是亚投行成立十周年。“十年来,亚投行始终坚持合作共赢这一多边主义的精髓要义,不断发展壮大,成绩令人鼓舞。”亚洲基础设施投资银行行长金立群在亚投行第十届理事会年会召开前夕接受了新华社记者专访。

“十年时间充分考验了亚投行。”金立群说,“筹备亚投行时,我们希望这个新机构能有良好的声誉,做到‘精干、廉洁、绿色’,得到国际社会广泛支持,这些目标都已实现。”

成员数量从57个增至110个,一些国家正在准备加入;已批准320个项目,批准融资总额超600亿美元,动员资本超2000亿美元;始终保持三大国际评级机构最高AAA级信用评级;拓宽融资渠道,成功发行多币种债券;和世界银行、亚洲开发银行等机构密切合作……

亚投行何以获得资本市场和国际社会的普遍认可?担任亚投行行长近十年的金立群认为,秉承多边主义、按国际规矩办事、坚持高标准是重要原因。

金立群说,从一开始,亚投行就吸取了多边发展机构的经验,按照多边主义的原则建章立制,建立了完善的理事会、董事会、管理层治理框架和一系列的规章制度,并在此基础上逐步发展。

从高标准来看,金立群告诉记者,亚投行的项目实行全球竞标,需要满足综合条件,如项目能否促进当地国民经济的发展,给低收入人群、女性带来就业机会,以及对环境保护起到积极作用等。

在亚投行,发展中国家的股份占比约为七成,发达国家约三成。金立群告诉记者,在这个机构,发展中国成员与发达成员、大股东和小股东都能协力共事,以共识为导向开展合作。“充分践行多边主义,这是亚投行十年来不断发展取得成效的一个最重要原因。”

金立群说,合作共赢是多边主义

的精髓,亚投行是为广大成员谋福利,是南南合作、南北合作的桥梁和纽带。

“我们不仅提供资金,还希望用发展经验帮助更多国家。这些经验和知识的作用是金钱无法衡量的。”金立群说,“目前,亚投行的项目遍布38个国家和地区,除了亚洲,还分布在非洲、拉美等地。作为一个多边开发机构,不仅仅要考虑自身发展,还要考虑如何推动区域和全球一体化进程,这样才能达到最大的发展效益。”

“亚投行的发展成果展现了中国倡建亚投行时的远见卓识,印证了多边主义的旺盛生命力。”金立群说,作为亚投行的倡议方、第一大股东国和总部所在地,中国始终坚持以“公心”出发推动亚投行发展,坚持按国际惯例办事,大家商量着办,言必信、行必果,让国际社会信服。

“走过十年,亚投行马上将进入少年时期。”金立群说,作为一家年轻的多边开发银行,亚投行将持续与时俱进,以长远视野推动更多“面向未来的基础设施”落地见效。

“开展传统的基础设施项目是必要的,要建设机场、港口、公路、铁路,与此同时亚投行会更加关注数字时代的基础设施。人工智能领域的发展潜力非常大,但很多发展中国家缺少研发资金,我们要为发展中国家着想,尽力缩小数字鸿沟。”他说。

本月24日至26日,亚投行的最高权力和决策机构——理事会将召开第十届年会。“年会不光是对过去的回顾,更重要的是对未来的展望。不仅能让新老成员面对面交流,也将向合作伙伴进行广泛的推介,增加对全球发展的凝聚力和共识。”

金立群认为,在全球发展挑战加剧、世界面临更多不确定性的当下,践行多边主义更加重要且紧迫。亚投行要发挥积极作用,与其他多边开发银行一道,推动共同发展。“唯有方向坚定、协作共进,才能凝聚合力、共谋发展。”

(新华社北京6月23日电)

特斯拉无人驾驶出租车美国得州试上路

美国特斯拉公司打造的约10辆无人驾驶出租车22日出现在得克萨斯州首府奥斯汀特定区域,向该公司邀请的一些用户提供出行服务,车费统一为每趟4.2美元。这是亿万富翁埃隆·马斯克旗下的这家电动汽车企业首次试运行无人驾驶出租车有偿服务。

据路透社报道,特斯拉公司邀请了一些网红和投资人试乘无人驾驶出租车。特斯拉股东、投资人索耶·梅里特22日下午在社交媒体平台X上分享乘坐体验:他用一款软

件叫来一辆无人驾驶出租车,乘车去了一家餐馆。

试运行期间,乘客可通过特斯拉叫车软件下单,在指定地点等车,上车后落座后排,只能在叫车软件显示范围内选择目的地。

出租车车型为特斯拉最新款Model Y。虽然驾驶座无人,但一名特斯拉公司工作人员会在副驾驶位担任安全员,监控车辆行驶情况。

路透社报道,出于安全考虑,特斯拉无人驾驶出租车在奥斯汀的试运行将避开不好的天气、路况复杂

的路口,并且不会搭载18岁以下乘客。

马斯克认为,无人驾驶出租车的测试会快速扩展到其他城市,明年上路规模可达数十万辆。不过,业内人士指出,全自动无人驾驶出租车普及面临诸多挑战,尚需时日。

美国投资研究机构晨星高级证券分析师塞思·戈德斯坦认为,无人驾驶出租车的测试需要较长时间,“什么时候在奥斯汀任何人都能下载(无人驾驶出租车)叫车软

件并用它叫车,那才算成功,不过我认为那得等到2028年。”

美国卡内基-梅隆大学研究自动驾驶技术的计算机工程教授菲利普·库普曼认为,特斯拉及其竞争者,如美国字母表公司旗下的“出行新方式”公司,要想全面发展出一个无人驾驶出租车行业,需要几年甚至几十年时间。即便特斯拉在奥斯汀的无人驾驶出租车测试取得成功,也只是这一事物“开始阶段的结束”,而非“完成阶段的开始”。

(新华社专特稿)

中企携手奥地利国家公园共护珍稀鸟类



奥地利新锡德尔湖-千湖区国家公园内的新锡德尔湖以丰富的生物多样性而闻名。2021年,华为奥地利公司、维也纳大学与新锡德尔湖-千湖区国家公园联合发起生态保护研究项目,华为提供人工智能和声学监测等技术,帮助研究人员监测气候变化对公园内物种种群的影响,为公园生物多样性保护和资源可持续管理提供数据支持。

这是6月17日在奥地利新锡德尔湖-千湖区国家公园拍摄的黑头鸥。

新华社记者 贺灿铃摄

李在明提名韩国60多年来首名文职防长

韩国总统李在明23日提名执政党共同民主党资深议员安圭伯为新任国防部长官。这是韩国64年来首次文职出身防长被提名出任防长。

安圭伯是五届国会议员、国会国防委员会资深成员,假如其任命被确认,他将成为韩国1961年以来首名文职出身的防长。

据韩联社报道,李在明提名文职防长被视为其践行“军队改革”竞

选承诺的表现。总统秘书室室长姜勋植在记者会上说,作为64年来首名文职防长,安圭伯将“领导和监督”军队改革。

2024年12月3日,时任总统尹锡悦宣布实施紧急戒严令,一度派遣军队前往国会,试图阻止国会宣布戒严令无效。韩国军队在这场政治风波中的作用受到质疑,事态平息后部分军方高官受到追责。

同在23日,军方检察官追加起

诉因涉嫌参与执行戒严令于去年12月被捕的两名军事指挥官,即国防部反间谍司令部前司令官吕寅、国防部情报司令部前司令官文相皓,前者被控在尹锡悦弹劾案审判以及军事法庭涉戒严事件听证会中作伪证,后者则被控泄露军事机密和个人信息罪名。由于对两人6个月的羁押期限将至,检方还要求法院签发新的

逮捕令,理由是担心被告损毁证据。

紧急戒严事件及其引发的政治震荡最终导致尹锡悦被弹劾及其所属的国民力量党下台。李在明本月初当选总统,随后组建新内阁。李在明23日共宣布了11名内阁部长人选,除防长人选安圭伯,还提名外交部前第一次官赵显为外交部长官,资深议员、统一部前部长官郑东泳为新任统一部长官。(新华社专特稿)

日本米价持续回落

日本政府发布的最新数据显示,该国米价持续回落,超市销售的5公斤装大米价格近4个月来首次降至4000日元(约合194元人民币)以下。日本媒体认为,政府数次投放平价储备米举措是米价回落的主要原因。

日本农林水产省23日发布的的数据显示,6月9日至15日这一周,日本超市5公斤装大米平均售价为3920日元(191元人民币),较前一周下跌256日元(12元人民币),连续4周呈回落趋势。

日本首相石破茂5月下旬提出,须将5公斤大米价格降至3000日元至4000日元区间。这是米价首次回落至该目标区间。5月中旬5公斤米价一度达到4285日元(208元

人民币),约为去年同期的两倍,创下统计以来最高值。

今年3月以来,日本政府为平抑米价投放多批储备米,售价在每5公斤2000日元(97元人民币)左右,引发民众排队抢购。3月底,日本政府持有96万吨储备米,而眼下仅剩15万吨。为应对灾害等突发状况,日本已决定紧急从国外进口大米。

2024年夏季以来,受极端高温致大米歉收等因素影响,日本大米价格持续上涨。去年8月,气象部门发布日本东部太平洋南海海槽发生大地震可能性增高的警告,引发民众囤米潮,日本一度出现“米荒”。随着新米上市,“米荒”有所缓解,但米价仍处于高位。

(新华社专特稿)