2025年6月26日 星期四
责任编辑：胡家容 编辑：次旦央吉 校对：党世友
拉萨日报

让科学之光在争鸣中更加璀璨

新华社记者 胡喆 彭韵佳

“开放、交融、求真、创新”，走进位于中国科学院基础科学园区理论物理研究所北楼的报告厅，墙上八个大字分外醒目。

6月24日，一场充满思考的对话，在这座创建于1978年的学术殿堂上演。承继于彭桓武、周光召等老一辈科学家的精神血脉，如今在年轻科研人对理论物理的追问中焕发新活力。

“您认为我们是在四维时空，还是十九维时空？”在当日举办的彭桓武前沿科学论坛“标准模型的广义理论——引力子和暗引力子及对暗宇宙的揭示”专题讲座中，当理论物理学家、中国科学院院士吴岳良刚开讲不到20分钟，一个突如其来的问题就打破了报告厅的宁静。

这一幕，让人们想起40多年前理论物理所初创时那些著名的“午间讨论会”——过去，理论物理所创所所长、“两弹一星”功勋科学家彭桓武院士常常端着饭盒参与大家探讨问题，公式写满黑板，连饭菜凉了都浑然不觉。

2003年3月，前沿科学论坛首次开讲，第一讲由理论物理所老所长、“两弹一星”功勋科学家周光召院士主讲。之后，为纪念彭桓武院士，论坛命名为“彭桓武前沿科学论坛”。

22年来，这个承载着“两弹一星”精神的学术交流平台，已举办超过300场活动，科学的种子在此生根、发芽，不同声音和思想在这里激荡，争鸣之声从未间断，启迪着人们对理论物理的思索。

“这个理论有几个可调参数？”“还有哪些新参数？”提问纷至沓来，吴岳良院士耐心作答，他对同学们说：“自然界的基本规律是唯一的，但需要不断讨论、不断争论才能越辩越明，最终发现它。”

充满科学精神的话语，让人们想起周光召院士处理学术争议的著名原则——“真理面前人人平等”。

学术争鸣是科学探索的必由之路。早在20世纪二三十年代，爱因斯坦和玻尔就量子力学进行的多年争论，对现代物理学和科学哲学产生深远影响。

“在学术上保持自由开放的态度，鼓励大家交流探讨，这是我们一以贯之的传统。”中国科学院理论物理研究所所长周善贵说。

在理论物理所，许多关于科学问题的争论，往往能持续好几个星期甚至更久。而今，这种传统仍在延续。当吴岳良院士谈及彭桓武院士敢于将“挑错者”调入研究所的往事，在场者无不会心一笑——这正是理论物理所“百舸争流”学术氛围最真实的写照。

北京大学理论物理系大四本科生蔡坤雨专程赶来，这是她第一次参加彭桓武前沿科学论坛。此刻，她或许还不清楚，中国理论物理学界的许多重要发现，就是从这间屋子里碰撞出的火花闪烁成科学天空的璀璨星辰。

提问、思考，探索、激辩……两小时的讲座干货满满，却挡不住大家的意犹未尽。结束时，吴岳良院士被大家围住，讨论似乎没有要停下的意思。

“今天的问题还不够尖锐。”离开前，吴岳良院士对大家打趣地说，满是科学追问永无止境的意味。

“理论物理的要义，在于永葆对未知的好奇。”正如历代中国理论物理人追求的那样，他们又奔向了新的远方。 **（新华社北京6月25日电）**

踏浪而行！第15个海员日致敬海上贸易“守护人”

新华社记者 叶昊鸣

劈波斩浪，踏浪而行！

6月25日，第十五个“世界海员日”。作为海上贸易“守护人”的广大海员，迎来了属于自己的节日。

2010年，国际海事组织通过决议，将每年的6月25日定为“世界海员日”，旨在表彰和感谢全球海员对世界经济和社会发展的贡献。

“和谐无扰，船满清风”。清晨，深圳盐田港海事基地，包括我国首艘油电混动海上执法船“深海01”轮在内的众多大型船舶早早挂上满旗，向广大海员致以航海最高礼仪。全国各地海事部门开展庆祝“世界海员日”系列活动，让全社会更深入认识海员、了解海员。

海员的队伍在持续壮大。

海员是船员群体的重要组成。来自交通运输部海事局的数据显示，截至2024年年底，我国注册船员总数达203.58万人，同比增长2.7%，其中海船船员人数达97.01万人，同比增长2.8%。

2024年，2.3万名新生进入航海院校学习，成为未来航行的中坚力量。5.8万名船员接受职务晋升适任培训，社会船员培训体系更趋完善。全年共有2.9万名船员通过客船、液货船、极地船舶等特殊培训，3.6万名见习船员在船上实践中成长。

现在的海员，能力更多元，发展向“新”向“绿”。

2024年，我国船员技能培养体系持续优化，重点围绕绿色航运和新技术应用开展专项能力建设。在新能源船舶领域，电池动力、双燃料船舶等专业船员培养规模扩大，配套出台《航运企业电池动力船舶船员培训实施指南》等专项培养标准，积极推进双燃料船舶船员订单式培养。

同时，前瞻性布局海上自主水面船舶（MASS）、风力辅助动力等新业态船员培养研究，系统完善适任标准、配员要求和职业保障体系。

我国船员的专业素养和敬业精神赢得了全球船东的认可。2024年我国外派船员超16万人；截至2024年底与阿联酋、马绍尔群岛等国家签署有关船员证书协议，全球认可我国船员证书的国家和地区增至30个。

与浪共舞，海员们交出了亮眼的答卷。

2024年，船员服务国内航行船舶16.7万艘，高效完成98亿吨货物运输任务，保障了2.6亿人次旅客水上安全出行。在国际航运方面，船员服务近万艘国际航行船舶，有效保障粮食、能源、原材料等战略物资运输，为产业链供应链的安全发展提供有力支撑。

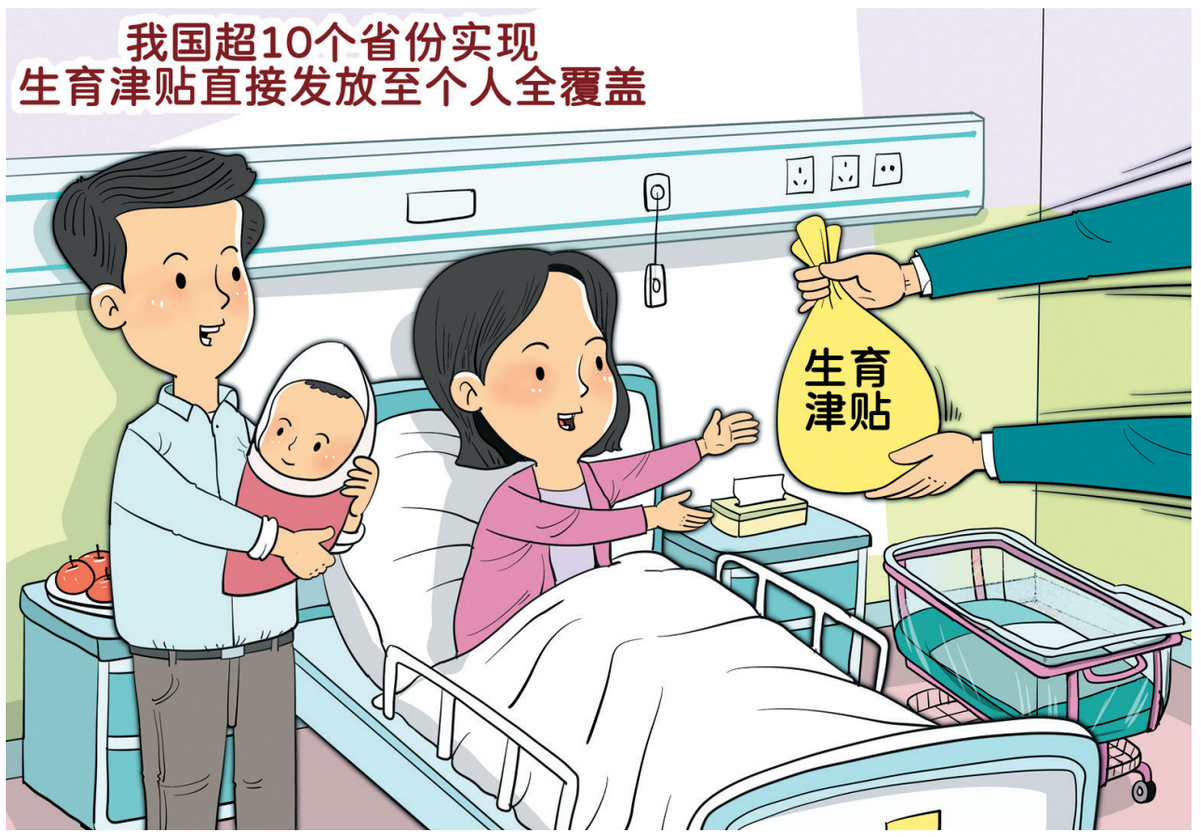
作为航运业的核心资源，海员在全球经济发展、贸易往来等方面始终发挥着不可替代的重要作用。

海员队伍承担着全球90%以上的国际贸易运输，保障全球贸易畅通；推动海洋经济发展，支撑船舶制造、远洋渔业、海洋科考等产业发展；在极地航道开发等重要任务中，高素质海员队伍是保障我国航运国际竞争力的关键因素。

以船为家、破浪前行，海员们在广阔海洋上书写着勇敢者的奋斗征程。

（新华社北京6月25日电）

经济支持



生育津贴即俗称的“产假工资”，是对职业女性因生育休产假离开工作岗位期间，给予的经济支持。记者6月25日从国家医保局获悉，目前全国12个省份和新疆生产建设兵团实现生育津贴直接发放至个人全覆盖。 **（新华社发）**

智造升级 融合共进

——感受中国新能源汽车产业跃升脉动

新华社记者 吴慧珺 唐诗凝

近日，江淮汽车与华为合作打造的豪华新能源轿车尊界S800正式开启批量投产，引发关注。业内人士认为，这正是中国汽车工业向价值链高端迈进的一个缩影，也是汽车行业以开放共赢推动产业融合发展的生动写照。

当前，全球汽车工业正经历深刻变革，电动化、智能化、网联化引领的产业转型升级，也在推动我国汽车产业向质而行。

在安徽合肥，江淮尊界S800超级工厂内，全自动焊装线对5714个连接点进行实时监控，涂装车间通过AI技术重构漆面工艺，双拼色自动分色机器人将分色线精度控制在0.3毫米以内；

在湖北武汉，东风岚图智慧工厂依托5G、大数据等技术，打造定制化、数字化、柔性化的世界级数字工厂，实现轿车、MPV、SUV等多种车型共线混流生产，不同配置车型可按需切换，生产效率与产品质量并驾齐驱；

在浙江湖州，吉利汽车长兴生产基地里，冲压、焊装、涂装、总装等生产线上轰鸣不断，机械臂上下飞舞，近1000台工业机器人有条不紊地作业，生产自动化率已达100%，实现不到一分钟下线一台车……

在开放合作、优势互补、协同发展成为全行业共识的当下，越来越多汽车企业选择以科技创新为引擎，加速向产业链价值链更高处攀升。

走进多家新能源汽车企业，记者感受到，产学研深度融合如同一条将技术研发转化为市场价值的“高速通道”，车企与高校建立深度产学研合作机制、在多个领域展开前沿技术攻关，正不断突破电池续航、智能驾驶等核心技术瓶颈，有力提升中国新能源汽车在全球产业链中的竞争力。

目前，我国新能源汽车产业体系，不仅涵盖整车制造，更汇聚了数量庞大的供应商——从核心零部件生产商，到创新技术解决方案提供者，共同支撑起中国智能网联新能源汽车的全产业链“共生进化”。

江淮、北汽等传统车企加速拥抱新能源转型并向高端化拓展；蔚来、理想等新势力车企运用互联网思维重构行业竞争逻辑；宝马、奥迪等海外品牌与中国本土高科技企业合作加速智能化转型……

动力电池供应商宁德时代表示有望于2027年小批量生产全固态电池，汽车用钢供应商宝钢股份为汽车轻量化研制出超强度吉帕钢，座椅供应商延锋国际紧跟产业转型研发智能座舱……

日趋完善的产业链上，上下游加速融合，技术、工艺、品质等不断突破，推动汽车产业提质升级。

新技术、新产品、新场景大规模应用示范不断涌现，也带动各地以差异化路径融入这场汽车产业智能化变革——

北京打造“车路云一体化”国家样板；武汉构建全球最大自动驾驶运营区；合肥骆岗公园打造超级场景中心，已投放超过150项新技术、新产品，搭载50余个规模化应用场景……

“在完备顶层设计与强力政策支持下，依托勇于创新的企业、乐于尝试的消费者和超大容量市场，我国智能网联新能源汽车产业实现快速发展，构建起完备产业体系以及供应链成本优势。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说，汽车产业链边界不断拓宽，正逐步形成跨界融合的产业新生态。

坚持以科技创新为引擎，持续向着产业链价值链更高处跃升，中国新能源汽车产业将驶向更广阔的星辰大海。 **（新华社北京6月25日电）**

“小偷小摸”怎么防？警方提醒你注意了

新华社记者 宋立崑

家里遭了贼，报案价值太小，不报案心里窝火……近年来，我国社会治安总体平稳，但“小偷小摸”问题仍让一些群众感到防不胜防。

湖北公安机关近日披露，2024年以来，全省共抓获160名惯偷及职业盗窃团伙成员，并介绍了部分案情。盗窃犯罪为何“屡打不尽”？普通人应怎样防范？记者带你了解。

流窜砸车盗窃，无人昏暗路段作案

作案时蒙面戴手套，离场时伪装脚印，骑着偷来的无牌摩托车……日前，惯偷欧某某被湖北省松滋市人民检察院提起公诉。从2022年到今年4月落网，他在全国犯下10余起砸车盗窃案，总案值达10余万元。

2024年3月5日，有松滋市民报警称，自己的两辆汽车车窗被砸，车内大额现金及财物被盗。民警在现场提取到嫌疑人的DNA生物检材，通过视频追踪和DNA比对，最终确定嫌疑人为欧某某，并关联出周边县市多起砸车盗窃案。

民警介绍，欧某某是前科人员，曾两次入狱服刑。他盗窃的财物类型不固定，主要是现金、烟酒、手机等可“变现”物品。为逃避警方的监控打击，每次作案后，他都会迅速流窜到其他县市销赃，“待在一个地方不会超过3天”。

欧某某交代，他倾向于在四周无人且灯光昏暗的路段作案，提前找好逃跑路线，尽量避开有摄像头的高速路和城市道路。“下手前，我先用手电筒对着车玻璃照一下，确定财物位置后，就撬开或砸开车窗拿走东西，整个过程不超过1分钟。”

湖北省公安厅数据显示，近年来，砸车撬锁类（含盗窃车内财物和入室盗窃）案件在全部盗窃案件中占比约六成。

“许多惯偷每次作案涉案金额都不大，依法只能行政拘留几天，出去后不少人又再次作案。”松滋市公安局刑侦大队三中队中队长薛冯坦说，一些惯偷流窜作案、反复作案，严重影响社会治安。

对此，湖北公安机关把累案关联串并、将“小账”汇总成“大账”，依法严惩盗窃犯罪。2024年以来，有160名惯偷和职业盗窃团伙成员被湖北警方抓获，最终被法院判处五年以上有期徒刑的重刑。

乡村“豪宅”、门锁简单的房屋易被盯上

职业盗窃团伙是怎么“运作”的？湖北仙桃的一起案件较有代表性。

2023年5月3日凌晨，仙桃市一村庄居民别先生发现，自己放在床边的手机和卧室内的两个背包消失，被盗财物价值约2000元。同日，同村居民小陈也发现家中失窃，监控显示，当日凌晨4时许有人入室盗窃。接连发生两起案件，村里一时间人心惶惶。

民警通过视频侦查和大数据分析，很快锁定了嫌疑人。当年6月18日，民警集中收网，抓捕了黄某祥等盗窃团伙嫌疑人10名。

经查，该团伙的黄某祥、谭某军、龚某飞是盗窃前科人员，也是团伙中的“技术骨干”。以这三人为中心，团伙吸纳了负责销赃和驾车的其他成员，形成组织结构相对稳定的盗窃团伙。

从2023年1月至2023年6月，该团伙在湖北仙桃、天门、潜江等地流窜，撬锁进入居民家中实施盗窃30余起。所盗物品包括金银首饰、手机现金等，价值总计30余万元。

仙桃市毛嘴派出所副所长王维介绍，该团伙作案地点一般选择在靠近主干道的乡村，以便事后驾车逃离并转移赃物。“装潢良好意味着经济条件好，乡村‘豪宅’是他们的重点目标。此外，同等条件下，嫌疑人会选择结构相对简单的门锁下手，开锁成功率更高。”

最终，10名团伙成员均被判刑。其中，主犯黄某祥、谭某军分别被判处有期徒刑5年9个月和5年。

提升防盗意识、掌握防盗知识

“小偷小摸”案值虽小，却与群众安全感息息相关。今年以来，多地公安机关集中打击盗窃犯罪，对不法分子形成明显震慑。以湖北为例，相关犯罪发案率下降了54.42%。

“盗窃往往与低收入、生活不稳定等社会问题相伴相生，从根本上解决这个问题不能只靠高压严打，还需多管齐下、综合治理。”中南财经政法大学法学院教师郭航说。

作为普通人，我们如何在日常生活中防范小偷？

据一位盗窃团伙成员交代，一次在实施盗窃时，他们先是轻松打开了铁质门锁，却发现门锁上方还加装了插销锁，强行撬开会发出很大声响。一番权衡后，他们只好作罢。

“防盗意识强一些，盗窃犯罪就少一些。”毛嘴派出所所长周涛表示，专业防盗门和智能门锁被撬开的难度相对较大，会令许多不法分子“打退堂鼓”。若没有条件换锁，也可以选择加装插销锁，防盗效果也不错。

松滋市公安局刑事侦查大队民警姜俊锋建议，夜间停车时，尽量选择光线明亮、人流量较大的地方，避免将车停在偏僻角落、绿化带深处、监控盲区或光线昏暗的路边，这些都是盗窃犯最常下手的作案地点。此外，不要把钱包、电子产品等物品放在车内显眼处，以免被不法分子盯上。“后备箱也不是保险箱，下车时最好将贵重物品随身带走。”

小案牵动大民生。破解盗窃犯罪“抓了又犯、犯了再抓”的顽疾，是司法为民的重要体现。对于普通人而言，要提升防护意识、掌握防盗常识，如不幸遭遇盗窃，要及时寻求警方帮助，最大限度减少财产损失。

（新华社武汉6月25日电）

严查非法倾倒处置

生态环境部新闻发言人裴晓菲6月25日介绍，经国务院同意，生态环境部、最高人民法院、最高人民检察院等8部门近日联合启动全国非法倾倒处置固体废物专项整治行动，计划用3年左右时间，在全国范围内开展集中整治，遏制非法转移倾倒处置固体废物高发态势。 **（新华社发）**