

欧元创近三年半新高 市场对美元信心动摇

新华社记者 马悦然

欧元对美元汇率24日再次突破1比1.16关口,高点触及1比1.1641,创下2021年10月以来新高。近段时间,在地区冲突频发、各国央行政策博弈等因素影响下,欧元展现出韧性,日益被市场视为美元的替代资产。

美国总统特朗普于美国东部时间23日傍晚在社交媒体宣布,以色列和伊朗已就“全面彻底停火”达成一致。冲突的阶段性缓和促使资金从美元等传统避险资产涌出,欧元随之走强。同时,油价大幅下跌也为欧元提供支撑。欧洲作为主要的石油和液化天然气进口方,能源成本降低直接利好其经济基本面。

近期市场对欧元区经济的信心有所回升,其中德国经济复苏迹象

明显。6月,德国慕尼黑经济研究所商业景气指数升至88.4,创近一年新高。慕尼黑经济研究所所长克莱门斯·菲斯特说:“德国经济正在缓慢恢复信心。”

货币政策方面,欧洲央行本月初将欧元区三大关键利率分别下调25个基点,欧洲央行行长拉加德暗示,降息周期已接近尾声。与此形成对比的是,美联储主席鲍威尔24日出席国会听证会时表示,关于货币政策调整,美联储暂时仍将采取观望态度,因为需要更好地判断关税会如何影响通胀以及未来经济的走势。

荷兰国际集团首席国际经济学家詹姆斯·奈特利认为,此番讲话透露出鲍威尔“不急于降息”。该集团

预计,美联储下次降息可能推迟到今年第四季度甚至12月。

受地区冲突动荡、美国政策不确定性等因素影响,市场对美元的信心逐步动摇,更倾向于选择黄金、欧元等进行资产配置。

货币金融机构官方论坛24日发布的报告显示,多国央行正在重新思考其金融资产配置策略。去年,在受访央行中最受欢迎的货币是美元,而今年美元已跌至第七位。高达70%的受访央行表示,美国的政治环境阻碍了他们投资美元。

市场人士普遍认为,美国的关税政策对美元造成了持续的负面影响。外媒报道指出,美国对大多数国家的“对等关税”90天暂缓期临近结束,正引发日益增长的焦虑。美

国将关税作为贸易武器的做法,促使各国积极寻求美元的替代品,美元在全球金融体系中的地位将进一步削弱。

哈佛大学教授、国际货币基金组织前首席经济学家肯尼思·罗戈夫说:“未来几年,欧元在全球外汇储备中的份额几乎肯定会上升。”汇丰银行全球央行业务主管伯纳德·阿尔特舒勒认为,欧元有可能在未来2到3年内达到全球外汇储备的25%。

拉加德5月底在德国首都柏林出席一场活动时指出,目前美元在全球外汇储备中的占比约为58%,处于1994年以来最低水平;欧元在全球外汇储备中的占比约为20%。她呼吁把握时机提升欧元的全球地位。

(新华社法兰克福6月25日电)

戏水享清凉



6月23日,一名孩童在美国宾夕法尼亚州玩水消暑。

(新华社发)

波音“门塞事故”调查:制造流程缺陷及监管不力所致

美国国家运输安全委员会24日说,波音公司在制造流程中对员工培训和指导不足,以及联邦航空局监管不力,是导致其737 MAX 9型客机在2024年发生起飞后不久机舱门塞(内嵌式应急门)脱落事故的主要原因。

据美联社报道,美国国家运输安全委员会历经17个月的调查发现,事发客机在组装过程中进行维修时,固定门塞的4枚螺栓被拆除后未重新安装。

调查发现,涉事门塞已在154次航班飞行中逐渐松动,直至最终脱落。波音公司员工告诉调查人员,他们承受巨大工作压力,被迫超速工作并承担不熟悉的任务。24名门组员工均未接受过门塞拆卸培训,仅其中一人曾拆卸过一次门塞,但此人在事发客机组装期间正在休假。门塞重新安装时,门组员工并

未参与。

美国国家运输安全委员会指出,波音公司缺乏有效安全措施确保门塞正确安装,联邦航空局监管系统也未能发现制造过程中的系统性缺陷。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪说,这起事故完全可以避免,因为波音公司早该解决至少过去10年内部审计、报告等多次曝出的生产问题。“导致这次事故的安全缺陷对波音公司和联邦航空局来说本应显而易见……事故未造成人员伤亡或重伤,实属奇迹。”

2024年1月5日,阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久,机舱侧面一处门塞脱落。客机随后紧急降落,机上177人全部生还,其中7名乘客和1名空乘人员受轻伤。调查人员检查后发现,本应将门塞固定到位的4

枚螺栓缺失。

按美国国家运输安全委员会说法,尽管事故发生后波音公司和联邦航空局已经改进培训和流程,但双方仍需加强识别和解决制造过程中风险的能力,以杜绝此类缺陷。该委员会建议波音持续完善培训和安全标准,明确操作规范记录要求,同时敦促联邦航空局加快步伐,确保其审计监管机制能有效应对历史遗留问题和系统性风险。

美国联邦航空局在一份声明中表示,自阿拉斯加航空公司门塞事故以来,该机构已彻底改变对波音公司的监管方式,并将继续严格监管,以确保波音解决其系统性的生产质量问题。

波音公司在一份声明中说,将认真研究国家运输安全委员会报告中的改进建议。“我们对这起事故感到遗憾,将继续努力加强整个业务

的安全和质量。”

近年来,波音客机曾多次出现过安全事故。2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司各有一架波音737 MAX型客机失事,两起事故共造成346人遇难。调查发现,空难原因和该机型新软件系统安全设计漏洞有关。在获取适航认证过程中,波音向美国联邦航空局故意隐瞒这一风险,也未就该软件系统加强飞行员培训。

2024年7月,波音向美国司法部承认737 MAX机型在申请适航认证过程中“密谋欺诈美国政府”,认罪罚款并承诺进行整改。

今年6月12日,印度航空公司一架波音787-8型客机在印度西部古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场起飞后不久坠毁,机上和地面上共270余人遇难。事故原因正在进一步调查中。

(新华社专特稿)

救助受伤小象

这是6月24日,在缅甸勃固地区的一处大象营地,兽医和工作人员利用辅助工具帮助一只受伤的小象行走。

(新华社发)



记者观察:英国第二条高铁为何“孕育”16年仍“难产”

郑博非

英国政府日前宣布,英国第二条高速铁路HS2(High Speed 2)施工将再次延期,预期通车时间暂时推至2033年。

HS2计划早在2009年就已提出,“见证”了英国从保守党执政“切换”至工党执政,但迄今尚未铺设任何轨道。相关报告及分析人士指出,HS2之所以“难产”,主要原因在于规划缺乏可行性、管理频出漏洞以及政府政策反复无常。

英国第一条高铁线路HS1早在20多年前建成,使英国首都伦敦经英吉利海峡隧道与欧洲大陆相连。然而,HS2计划的推进却命运多舛。英国交通大臣海迪·亚历山大18日在英国议会下议院发言时甚至说,根据HS2项目建设公司首席执行官马克·怀尔德主持的中期评估报告,她“看不到有任何途径能按计划实现2033年通车”。

HS2最初设想是连接英格兰南部的伦敦与西北部的曼彻斯特,途

中从伯明翰铺设一条通往北部城市利兹的线路,最终形成“Y”形铁道。

据英国《卫报》报道,英国交通部在2013年制定HS2一期工程预算时,项目只有“基础设计”。此后,由于环境保护、施工安全等考虑,部分路线需重新规划,继而出现规划设计与实际建设“严重脱轨”现象,工程预算不断攀升,到2015年飙升至557亿英镑。为控制预算,历届保守党政府多次删减规划路线长度,在前首相里希·苏纳克执政期间,HS2甚至被缩减至仅剩伦敦至伯明翰路段。

英国国家审计局2020年1月发布的报告称,HS2预算超支数十亿英镑,进度延误多年,到2015年飙升至557亿英镑。为控制预算,历届保守党政府多次删减规划路线长度,在前首相里希·苏纳克执政期间,HS2甚至被缩减至仅剩伦敦至伯明翰路段。

交通大臣亚历山大在18日的发

言中把HS2称为“骇人听闻的烂摊子”,因为工程不断延期,其成本于2012年至2024年间激增了370亿英镑。

HS2计划提出16年以来,由于系统性管理漏洞和治理不力等问题频发,项目实施久拖不决。英国基础设施与项目管理局在2013年的一份报告中警告,HS2在项目评估、进度规划、预算编制和收入效益等方面存在问题,该项目需被重新评估。

2025年2月,英国议会下院政府账目委员会指出,近年来政府的反复干预对HS2项目进度和预算造成了“破坏性后果”,交通部与HS2公司在合作中经历一连串失败,双方甚至在本成本、进度和建设范围等基本问题上也难以达成一致,堪称大型基建项目推进与管理的反面教材。

2020年,时任首相鲍里斯·约翰逊批准项目继续推进,但砍掉了通往利兹的东支线。2021年11月,英国政府正式取消东线,放弃铁路

延伸至东米德兰兹地区和约克郡的计划。2023年3月,在通胀飙升、财政吃紧的背景下,时任交通大臣马克·哈珀宣布HS2关键路段工程延期:北线的伯明翰至克鲁段建设将推迟至少两年,而伦敦尤斯顿终点站的建设无限期搁置。同年10月,时任首相苏纳克在保守党大会演讲中宣布取消HS2剩余北段——伯明翰至曼彻斯特的线路,而政府此前已为该线路的规划与土地征用投入数十亿英镑。

政策上的频繁变更不仅让沉没成本日渐高涨,也动摇了承包商和地方利益方的信心。据英国媒体报道,尤斯顿新建车站的预算已激增至48亿英镑,几乎是初始预算的两倍,部分原因在于设计和建设范围的不断变更。

英国智库政府研究所指出:“如果投资重大基础设施项目是(想传递)英国专注于增长并解决区域不平等的重要信号,那么缩短铁路线路似乎传递了相反讯息。”

(新华社专特稿)

中国代表近90国在人权理事会研讨会呼吁促进全球妇女和女童事业发展

新华社日内瓦6月24日电(记者石松)中国出席联合国人权理事会第59届会议代表团副团长李笑梅24日在该理事会妇女权利主题年度研讨会代表墨西哥、英国、比利时、南非、日本等近90国作“北京+30”共同发言,呼吁各国携手落实《北京宣言》和《行动纲领》,促进全球妇女和女童事业发展。

共同发言指出,30年前,北京第四次世界妇女大会通过了《北京宣言》和《行动纲领》。去年人权理事会第57届会议协商一致通过纪念决议,今年全球妇女峰会将再次在北京举行。我们应以此为契机,以《行动纲领》12个

关键领域行动框架为指导,重振《北京宣言》精神,为实现性别平等及为所有女性和女童赋权开辟广阔道路。

共同发言强调,要保障妇女和女童权益置于重要地位,反对针对妇女和女童的一切形式歧视与暴力,打击一切侵犯妇女和女童权益的行为。推动妇女走在时代前列,让性别平等落到实处。加强全球妇女和女童事业国际合作,坚持多边主义,将共同愿望转化为全球共同行动,为全球性别平等事业凝聚新力量,支持和帮助妇女和女童享有精彩人生。

共同发言得到发展中国家广泛支持,多国在发言中积极呼应。

英国民众对美国信任度创历史新低

新华社伦敦6月25日电(记者赵小娜)总部位于英国的民调机构舆观调查公司24日发布的一项最新调查结果显示,受美国政府关税政策等因素影响,英国民众对美国的信任度降至历史新低。

数据显示,仅有三成的英国受访者认为美国是“英国和欧洲的朋友与盟友”,为该机构自2019年开展这项调查以来的最低水平。同时,认为美国“不友好”或“具有敌意”的受访者比例升至26%。

此次调查是在美国总统特朗普宣布拟对欧洲进口商品加征高额关税、并要求北约成员国增加防务开

支的背景下进行的,反映出英国社会对美国政策走向的忧虑情绪正在加剧。

调查显示,英国各主要政党支持者对美国“盟友”身份的认同度普遍下降。传统上较为亲美的保守党支持者中,认为美国是“朋友与盟友”的比例下降了19个百分点;执政党工党和自由民主党的支持者认同比例也分别下滑了12和14个百分点。

仅有35%的英国受访者认为英美关系“紧密”,较去年底下降6个百分点。而支持削弱与美国关系的受访者比例从13%升至21%,更多人认为,英美间的传统“特殊关系”已“不复往日”。